

24 marca 2020 r.

Załącznik 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WL 2014-2020

Wykaz Zidentyfikowanych Projektów Pozakonkursowych (Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą)

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Projekty zidentyfikowane w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego <sup>7</sup>														
1	2.2	E-gminy w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Niedzwica Duża	4 308 849,19	4 308 849,19	N	3 662 521,80	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 -dwustronna interakcja.	ok. 40 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.	II kw. 2017	I kw. 2017	II kw. 2019
										Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	ok. 41 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania			

<sup>1</sup> Ostateczna kwota dofinansowania może ulec zmianie także w wyniku zmian kursu EBC, wg którego następuje przeliczenie euro. na PLN.

<sup>2</sup> Kolumna zostanie uzupełniona po przeprowadzeniu weryfikacji fiszki projektowej dla zidentyfikowanego projektu pozakonkursowego realizowanego w formule ZIT i umieszczonego w Wykazie Zidentyfikowanych Projektów Pozakonkursowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 przed podpisaniem pre-umowy.

<sup>3</sup> J.w.

<sup>4</sup> J.w.

<sup>5</sup> J.w.

<sup>6</sup> Wskaźniki w ramach projektów strategicznych wybrano na podstawie obowiązującej na dzień zgłaszania projektu wersji Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020. W momencie składania wniosku o dofinansowanie projektów strategicznych wskaźniki należy wybrać zgodnie z obowiązującą wersją ww. Podręcznika na dzień składania wniosku.

<sup>7</sup> Wartość w PLN w kolumnach 6, 7 i 9 została określona na dzień 12.04.2016r. (pozytywne zaopiniowanie Strategii ZIT LOF przez IZ RPO) i przeliczona zgodnie z kursem EBC na kwiecień, gdzie 1 euro = 4,2538 PLN.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											Studium Wykonalności.			
										Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych.	<b>ok. 12 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba udostępnionych usług wewnątrz-administracyjnych (A2A)	<b>ok. 52 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Przestrzeń dyskowa serwerowni	<b>ok. 400 TB</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 -transakcja	<b>ok. 4 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	<b>ok. 1000 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	<b>Ponad 800 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne	<b>4 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba urzędów, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego	<b>4 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrz-administracyjne (A2A)	<b>ok. 41 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych	<b>ok. 2 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba pobrań/ odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	<b>ok. 1000 szt./rok</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Liczba pobrań/ uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych.	ok. 800 szt.  Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
2	5.6	Mobilny LOF <sup>8</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Głusk	91 158 600,29	91 158 600,29	N	77 484 810,26	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	ok. 11,76 km dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności	IV kwartał 2017	I kwartał 2014	IV kwartał 2020
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	ok. 55,35 km dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych	ok. 2 km dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	ok. 13 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź"	ok. 21 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium			

<sup>8</sup> W przypadku projektów nr 2, 3, 4 i 5 muszą one spełniać warunki realizacji projektów w ramach PI 4e, które wynikają z UP, RPO WL oraz z SZOOP, w tym:

- Wnioskodawca musi posiadać prawo do dysponowania nieruchomością/gruntami, na których będzie realizowany dany projekt;
- Wnioskodawca ma obowiązek wykazania wyraźnego pozytywnego wpływu na środowisko, przedstawionego w formie oszczędności energii, obniżonej emisji CO2 i pyłu PM 10 zgodnie z zapisami Dyrektywy 2008/50/EC, do atmosfery lub wzrostu wykorzystania odnawialnych źródeł energii;
- inwestycje w drogi lokalne lub regionalne mogą być finansowane jedynie, jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach Działania. Wydatki w ww. zakresie mogą stanowić maksymalnie 30% kosztów kwalifikowalnych projektu – brak możliwości finansowania dróg krajowych (z wyłączeniem odcinków dróg krajowych, niezbędnych do osiągnięcia celu projektu związanego z priorytetyzacją transportu publicznego, które zostały przejęte w zarządzanie przez JST na podstawie ustawy o drogach publicznych);
- Wnioskodawca ma obowiązek posiadania Planów Gospodarki Niskoemisyjnej/ Planów Mobilności Miejskiej. Przedłożone projekty muszą być zgodne z Planami Gospodarki Niskoemisyjnej/Planami Mobilności Miejskiej. Szczegóły dotyczące budżetu projektu zostaną zweryfikowane przez IZ po złożeniu przez gminy wniosków o dofinansowanie.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											Wykonalności			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź	ok. 525 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	ok. 40 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride'	ok. 26 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"	ok. 310 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	1 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	24 osoby dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych	ok. 903 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	ok. 146 150 szt./rok dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	ok. 37 440 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride’	ok. 34 960 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	ok. 9 388,02 tony równoważnika CO <sub>2</sub> /rok dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
3	5.6	Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF <sup>9</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	76 430 559,10	66 180 000,00	N	55 935 411,69	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	6 szt.	31.01.2019	01.05.2019	31.12.2021
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź"	4 szt.			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	134 szt.			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	9 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride"	5 szt.			
										Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"	50 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do	15 szt.			

<sup>9</sup> J.w.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										potrzeb osób z niepełnosprawnościami				
										Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych	146 szt.			
										Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	24 455 szt.			
										Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride"	4 745 osób			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	76,62 tony równoważnika CO2			
4	Projekt wykreślony													
5	5.6	Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego <sup>10</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	298 405 565,62	210 000 000,00	N	136 687 647,65	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	31.12.2019	01.05.2020	31.12.2022
										Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride"	ok. 4 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"	ok. 60 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	Ok. 1,6 km Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź"	Ok. 1 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	Ok. 160 szt. (z wyłączeniem K+R) Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu			

<sup>10</sup> J.w.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											dokumentacji technicznej			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	Ok. 6 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych	Ok. 140 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	Ok. 1,35 km Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych komunikacji miejskiej	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności			
										Całkowita długość wybudowanych lub przebudowanych linii trolejbusowych	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											Wykonalności			
6	7.4	Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	35 811 670,00	32 584 126,82	N	20 546 940,69	Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	1 szt.	VI – VII 2017	01.10.2017	31.12.2019
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	2 szt.			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	1 km			
										Lista projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (wskaźnik informacyjny)	1 szt.			
										Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno - edukacyjnych związanych z edukacją ekologiczną.	1 szt.			
										Liczba utworzonych punktów informacji turystycznej i infokiosków zapewniających obsługę min. w 2 językach.	6 szt.			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	61 917 odwiedzin/rok			
7	7.4	Zielony LOF	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina (Miasto) Lubartów	26 870 751,84	26 653 365,08	N	22 529 887,91	Liczba wspartych obiektów związanych z ochroną przyrody	3 szt.	20.05.2018	IV kwartał 2016	IV kwartał 2020
										Liczba opracowanych dokumentów planistycznych z zakresu ochrony przyrody	1 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	2 szt.			
										Liczba siedlisk/zbiorowisk roślinnych objętych projektem	2 szt.			
										Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	1 szt.			
										Liczba utworzonych punktów informacji turystycznej i infokiosków zapewniających obsługę w min. 2 językach obcych	1 szt.			
										Długość utworzonych szlaków turystycznych	22 km			
										Liczba terenów zdegradowanych działalnością człowieka poddanych rekultywacji w ramach projektu	2 szt.			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	7 km			
										Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	2 szt.			
										Liczba ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej objętych wsparciem	1 szt.			
										Powierzchnia siedlisk wspartych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony (CI23)	2 ha			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	8 500 odwiedziny/rok			
										Łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów (CI22)	3,2 ha			
8	8.4	Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego <sup>11</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Świdnik	27 134 649,90	24 400 890,03	N	17 015 200,00	Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	3 szt.	15.11.2017	15.05.2018	31.12.2020
										Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego	7 szt.			
										Całkowita długość nowych dróg (CI13)	2,074 km			
										Długość wybudowanych dróg powiatowych	2,074 km			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	2 km			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	1 szt.			
9	13.8	Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Jastków	43 187 354,45	39 735 272,93	N	28 594 779,62	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	18 szt.	I kwartał 2018	III kwartał 2014	IV kwartał 2020
										Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	12,31 ha			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	16 szt.			

<sup>11</sup> Projekt nr 8 musi być wpisany do projektu dokumentu pn. „Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego”, który jest opracowywany w celu spełnienia warunku ex-ante w CT 7 na poziomie RPO WL. Ponadto Projekt nr 8 musi wykazać się pozytywnym wpływem na zmniejszenie zatorów i usunięcie wąskich gardeł oraz uwzględniać elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych, separatory, bariery ochronne, itp.), jak również musi spełniać warunek, że inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T lub inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		poprzez rewitalizację <sup>12</sup>								Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (CI 38)	49 644 m <sup>2</sup>			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	10 661 osoby/rok			
										Powierzchnia terenów przygotowanych pod działalność gospodarczą	12 862 m <sup>2</sup>			
										Powierzchnia użytkowa budynków przygotowanych pod działalność gospodarczą	333,7 m <sup>2</sup>			
										Liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach	4 szt.			
10	13.8	Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin <sup>13</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	67 805 422, 77	60 552 304, 60	N	42 775 139, 39	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	9 szt.	09.06.2017	25.09.2014	31.12.2018
										Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	4,4 ha			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	3 szt.			
										Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (CI38)	36 000 m <sup>2</sup>			
										Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39)	145 m2			
										Liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach (szt.)	Wskaźnik zostanie zmierzony raz na koniec 12 miesiąca od zakończenia okresu realizacji projektu określonego w umowie o dofinansowanie projektu.			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	350 000 osoby/rok			
										Powierzchnia terenów przygotowanych pod działalność gospodarczą	635 m2			

<sup>12</sup> Projekty rewitalizacyjne przewidziane do dofinansowania w ramach PI 9b (nr 9 i 10) będą musiały wynikać z programów rewitalizacji zgodnych z zasadami określonymi w *Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020*. Szczegóły dotyczące poszczególnych projektów zostaną zweryfikowane przez IZ po złożeniu przez gminy wniosków o dofinansowanie.

<sup>13</sup> J.w.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
Projekty strategiczne														
11	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 (Piotrków – Wysokie) o długości 17,162 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	63 703 665,98	57 690 121,90	N	49 036 603,61	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	17,162 km	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2014 r.	IV kwartał 2017 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	17,162 km			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	24 szt.			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	153 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	9,90 km			
12	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 846 Małochwiej Duży – Wojśławice – Teratyn od km 6+100 do km 12+100 oraz od km 12+910 do km 21+393 o długości 14,483 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	43 488 829,52	40 654 950,74	N	34 556 708,12	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	14,483 km	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2014 r.	IV kwartał 2017 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	14,483 km			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	48 szt.			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	67 szt.			
13	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 814 Radzyń Podlaski-Suchowola-Żminne na odcinku od km 6+600 do km 20+815 o dł. 14,215 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	45 774 172, 12	45 184 185, 10	N	38 406 557,33	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	14,215 km	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2016 r.	IV kwartał 2017 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	14,215 km			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	37 szt.			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	62 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	2,488 km			
14	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice -	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w	243 545 193,91	237 411 715,88	N	201 799 958,49	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	34,65 km	III kwartał 2017 r	IV kwartał 2015 r.	IV kwartał 2019 r.
										Długość przebudowanych dróg	34,65 km			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Parczew - Siemień – Lubartów od km 26+662 do km 61+565 o dł. 34,903 km	Lublinie		Lublinie					wojewódzkich				
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	30 szt.			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	89 szt			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	30,12 km			
15	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 837 Piaski – Żółkiewka Wieś – Nielisz – Sitaniec na odcinku od km 48+000 do km 64+389 o długości 16,389 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	156 276 278,99	148 452 978,83	N	126 185 032,00	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	16,35 km	II kwartał 2017 r	IV kwartał 2015 r.	IV kwartał 2019 r.
										Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	16,35 km			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	83 szt			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	167 szt			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	16,16 km			
16	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 829 Łucka – Łęczna - Biskupice na odcinku od km 22+073 do km 40+245 z wyłączeniem odcinka od km 23+886 do km 24+178 (most na rz. Wieprz) o dł. 17,880 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	98 076 299,36	94 958 506,13	N	80 714 730,21	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	17,880 km	I kwartał 2017 r	I kwartał 2015 r.	IV kwartał 2017 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	17,880 km			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	40 szt.			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	153 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	15,70 km			
17	Projekt wykreślony													

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
18	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 90+490 do km 115+875 (Biłgoraj – granica województwa) o długości 25,385 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	189 979 151,75	182 403 595,93	N	73 657 348,39 <sup>15</sup>	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	25,385 km	grudzień 2019 r.	II kwartał 2020 r.	IV kwartał 2021 r.
		Długość przebudowanych dróg wojewódzkich								25,385 km				
		Długość wspartej infrastruktury rowerowej								19 km				
19	Projekt wykreślony													
20	Projekt wykreślony													
21	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 Chodel – Kraśnik od km 00+000 do km 26+679 o długości 26,679 km – Etap I połączenie z obwodnicą Chodla (droga wojewódzka Nr 747) oraz rozbudowa i przełożenie drogi w m. Kraśnik	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	116 883 573,87	111 877 026,56	N	95 095 472,57 <sup>15</sup>	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	2,679 km	I kwartał 2020 r.	III kwartał 2016 r.	IV kwartał 2021 r.
										Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	2,679 km			
										Całkowita długość nowych dróg (CI13)	6,578 km			
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	6,578 km			
22	8.2	"Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i	Powiat Lubelski	21 lutego 2017 r.	Powiat Lubelski	191 608 818,60	191 608 818,60	N	120 000 000,00	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	227,429 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium	II kwartał 2017 r.	II kwartał 2017 r.	I kwartał 2020 r.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju									wykonalności i wniosku o dofinansowanie)			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie			
										Całkowita długość nowych dróg (CI13)	0,9 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie)			
										Długość wybudowanych dróg powiatowych	0,9 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie)			
										Długość przebudowanych dróg powiatowych	227,429 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											wniosku o dofinansowanie)			
										Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie			
										Liczba wybudowanych obwodnic	1 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	6,6 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie			
23	Projekt wykreślony													
24	8.3	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	21 lutego 2017 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	110 611 044,58	89 927 546,00	N	75 184 824,11	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12)".	Na etapie opracowywania Studium Wykonalności zostanie określona wartość.	IV kwartał 2019 r.	2016 r.	2021 r.
										Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono	Na etapie opracowywania			



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										bezpieczeństwo.	Studium Wykonalności zostanie określona wartość.			
										Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych	Na etapie opracowywania Studium Wykonalności zostanie określona wartość.			
										Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych	Na etapie opracowania Studium Wykonalności zostanie określona wartość.			
25	6.1	Zabezpieczenie przeciwpożarowe i przeciwpowodziowe województwa lubelskiego poprzez zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Ochotniczych Straży Pożarnych	Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży RP województwa lubelskiego	2 listopada 2016 r.	Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży RP województwa lubelskiego	30 256 524,00	30 256 524,00	N	18 153 914,40 <sup>14</sup>	Liczba jednostek służb ratowniczych wyposażonych w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof	43 szt.	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2017 r.	IV kwartał 2017 r.
										Liczba zakupionych wozów pożarniczych wyposażonych w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof	43 szt.			
										Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przed pożarami lasów (CI21)	36 750 mieszkańców województwa lubelskiego			
										Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przed skutkami katastrof innych niż pożary i powódzie	289 819 mieszkańców województwa lubelskiego			
26	6.3	Dostosowanie Zakładów Zagospodarowania odpadów w województwie Lubelskim do	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Biłgoraju	6 grudnia 2016 r.	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Biłgoraju	150 875 532,59	122 710 530,56	N	83 443 160,77	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	7 szt.	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2014 r.	IV kwartał 2019 r.
										Liczba przebudowanych zakładów zagospodarowania odpadów	7 szt.			
										Liczba przebudowanych składowisk odpadów	1 szt.			

<sup>14</sup> Wartość dofinansowania projektu może ulec zwiększeniu, ale nie może przekraczać kwoty w euro alokowanej na Działanie 6.1 określonej w SZOOP.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		wymagań dla RIPOK								Liczba zamkniętych lub zrekultywowanych składowisk odpadów	1 szt.			
										Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami.	1 szt.			
										Dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów (CI17).	30 050 tony/rok			
										Moc przerobowa zakładu zagospodarowania odpadów	51 200 Mg/rok			
										Liczba osób objętych systemem zagospodarowania odpadów.	764 156 osoby			
27	2.1	E-geodezja - cyfrowy zasób geodezyjny Województwa Lubelskiego	Powiat Lubelski	13 grudnia 2016 r.	Powiat Lubelski	187 500 000,00	187 500 000,00	N	159 375 000,00	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja	12 szt.	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2016 r.	IV kwartał 2019 r.
										Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 4-transakcja	8 szt.			
										Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	20 szt.			
										Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrzadministracyjne	10 szt.			
										Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A)	2 szt.			
										Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych	5 szt.			
										Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne	1 szt.			
										Przestrzeń dyskowa serwerowni	256 TB			
										Powierzchnia obszaru województwa objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków	38,75 %			
										Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	55 000,00 szt./rok			
28	2.1	Cyfrowe Lubelskie	Województwo	21 lutego	Województwo	6 900 000,00	6 900 000,00	N	5 865 000,00	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu	Wartość zostanie określona na	IV kwartał	2017 r.	2019 r.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
			Lubelskie	2017 r.	Lubelskie					dojrzałości 3-dwustronna interakcja	etapie studium wykonalności	2017 r.		
										Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych.	1 szt.			
										Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A)	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Przestrzeń dyskowa serwerowni	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4-transakcja.	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego.	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba baz danych udostępnionych on-line poprzez API.	1 szt.			
										Liczba rejestrów publicznych objętych wsparciem	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności (szt.)			
										Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba pobrań/uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba załatwionych spraw poprzez	Wartość zostanie			



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										udostępnioną on-line usługę publiczną	określona na etapie studium wykonalności (szt./rok)			
29	3.6	Marketing Gospodarczy Województwa Lubelskiego II	Województwo Lubelskie	13 grudnia 2016 r.	Województwo Lubelskie	72 089 056,68	72 089 056,68	N	61 275 698,17	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	1720 szt. <sup>15</sup>	IV kwartał 2016 r.	2016 r.	2019 r.
										Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe	1720 szt. <sup>16</sup>			
										Liczba przedsiębiorstw, które wprowadziły zmiany organizacyjno-procesowe	100 szt. <sup>17</sup>			
										Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie internacjonalizacji działalności	320 szt.			
										Liczba przedsiębiorstw, które weszły na nowe zagraniczne rynki w wyniku otrzymanego wsparcia	125 szt.			
										Liczba kontraktów handlowych zagranicznych podpisanych przez przedsiębiorstwa wsparte w zakresie internacjonalizacji	80 szt.			
30	Projekt wykreślony													
31	3.1	Chełmskie Centrum aktywności Gospodarczej (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm)	Miasto Chełm	21 lutego 2017 r.	Miasto Chełm	39 430 178,76	32 137 546,55	N	27 316 882,43	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	4,28 ha	I kwartał 2019 r.	2017 r.	II kwartał 2021 r.
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	2 szt.			
										Poziom wykorzystania wspartych terenów inwestycyjnych	100 %			
										Powierzchnia terenów inwestycyjnych udostępnionych inwestorom	4,28 ha			
32	13.6	Dostosowanie sposobu kształcenia do potrzeb rynku	Miasto Chełm	21 lutego 2017 r.	Miasto Chełm	5 281 581,00	5 281 581,00	N	4 489 343,85	Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego.	6 szt.	2017 r.	2017 r.	2020 r.

<sup>15</sup> Na podstawie wartości docelowych dla roku 2023 przedstawionych w ramach renegotjacji

<sup>16</sup> J.W.

<sup>17</sup> J.W.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		pracy - wyposażenie szkół zawodowych i ustawicznych Miasta Chełm (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm)								Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.	1 szt.			
										Potencjał objętej wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej (CI35).	ok. 2640 osoby			
										Liczba zakupionego wyposażenia w obiektach objętych wsparciem.	720 szt.			
										Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej.	ok. 2640 osoby/rok			
33	7.1	Chełmski Łańcuch Kreatywności (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm)	Miasto Chełm	21 lutego 2017 r.	Miasto Chełm	15 134 458,83	11 607 336,57	N	9 866 236,08	Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	1 szt.	2017 r.	2017 r.	2020 r.
										Liczba instytucji kultury objętych wsparciem	1 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	10 000,00 osoby/rok			
34	5.4	Budowa niskoemisyjnego systemu transportu w Chełmskim Obszarze Funkcjonalnym (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm)	Miasto Chełm	21 lutego 2017 r.	Miasto Chełm	16 636 337,50	15 651 469,42	N	11 944 547,15	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	3 szt.	2017 r.	2017 r.	2020 r.
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.			
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	180 osób			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	12 km			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	0,18 tony równoważnika CO2/rok			
35	2.1	Digitalizacja zbiorów Muzeum Południowego	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	736 000,00	736 000,00	N	625 600,00	Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	1 szt.	I – II kwartał 2017 r.	2017 r.	2019 r.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Podlasia w Białej Podlaskie (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)								Przestrzeń dyskowa serwerowni	16 TB			
										Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	450 szt.			
										Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	450 szt.			
										Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne.	2 szt.			
										Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	10 000 szt./rok (precyzyjna liczba zostanie określona na etapie sporządzania studium wykonalności)			
36	Projekt wykreślony													
37	5.4	Budowa zintegrowanego systemu zrównoważonej mobilności na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	26 712 322,42	23 079 938,90	N	15 084 057,90	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	5 szt.	II kwartał 2018 r.	2019 r.	2021 r.
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	425 osób			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	20,51 km			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34).	647,58 tony równoważnika CO2			
38	5.5	Budowa energooszczędnego oświetlenia na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska –	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	1 101 326,83	1 101 326,83	N	918 354,79	Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych	201 szt.	I-II kwartał 2017 r.	2014 r.	2017 r.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		etap I (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)								Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34).	99,72 Mg/rok			
39	Projekt wykreślony													
40	7.1	Rewaloryzacja i modernizacja Zespołu Zamkowo-Parkowego Radziwiłłów w Białej Podlaskiej (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	20 793 910,96	20 584 586,50	N	17 496 898,52	Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	5 szt.	kwiecień 2018 r.	2014 r.	2019 r.
										Liczba instytucji kultury objętych wsparciem	2 szt.			
										Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem.	1 szt.			
										Liczba zabytków ruchomych objętych wsparciem	23 365 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	2 szt.			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9).	Do określenia na etapie sporządzania SW			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	Do określenia na etapie sporządzania SW			
										Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	Do określenia na etapie sporządzania SW			
										Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa	1 EPC			
41	7.3	Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i turystycznych (Strategiczne	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	14 749 725,03	14 749 725,03	N	12 524 784,00	Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	58 szt.	II kwartał 2018 r.	2018 r.	2019 r.
										Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	1 szt.			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	8,20 km			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)								Długość utworzonych szlaków turystycznych	11,5 km			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	do określenia na etapie sporządzania SW (odwiedziny/rok)			
42	13.3	Remont i przebudowa budynków na obszarze rewitalizacji miasta Biała Podlaska z przeznaczeniem na realizację usług społecznych (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	20 674 364,00	20 674 364,00	N	17 573 209,40	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	5 szt.	2019 r.	2020 r.	2022 r.
										Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39)	Docelowa wartość będzie możliwa do ustalenia na etapie opracowania SW.			
										Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	Docelowa wartość będzie możliwa do ustalenia na etapie opracowania SW			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	2 szt.			
										Otwarta przestrzeń utworzona/ rekultywowana na obszarach miejskich	Docelowa wartość będzie możliwa do ustalenia na etapie opracowania SW			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	Docelowa wartość będzie możliwa do ustalenia na etapie opracowania SW			
43	Projekt wykreślony													
44	5.4	Budowa	Miasto Zamość	21 lutego	Miasto Zamość	16 858 508,95	13 405 340,18	N	11 258 972,02	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym	10 szt.	III kwartał	2017 r.	2018 r.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		zrównoważonego systemu transportu publicznego na terenie Miasta Zamość, Gminy Zamość oraz gmin ościennych (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Zamość)		2017 r.						transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej		2017 r.		
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.			
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	860 osób			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	1 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź".	1 szt.			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź".	97 szt.			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	6 szt.			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	0,55 km			
										Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	0,48 km			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34).	262,38 tony równoważnika CO2			
										Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	6000 szt.			
45	Projekt wykreślony													
46	7.1	Przebudowa Puławskiego Ośrodka Kultury	Miasto Puławy	21 lutego 2017 r.	Miasto Puławy	21 597 901,12	21 597 901,12	N	17 400 000,00	Liczba instytucji kultury objętych wsparciem.	1 szt.	2017 r.	2015 r.	IV kwartał 2019 r.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		"Dom Chemika" w celu zwiększenia aktywnego udziału społeczeństwa w kulturze (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Puławy)								Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem.	1 szt.			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	99 773 osoby/rok			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9).	9 219 odwiedzin/rok			
47	7.1	Przebudowa budynku POK "Dom Chemika" dla potrzeb powstania mediateki (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Puławy)	Miasto Puławy	21 lutego 2017 r.	Miasto Puławy	25 580 533,07	20 564 317,80	N	4 028 117,18 <sup>18</sup>	Liczba instytucji kultury objętych wsparciem.	1 szt.	I kwartał 2018 r.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2021 r.
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem.	1 szt.			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	7035 osoby/rok			
										Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	7035 osoby/rok			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	14217 odwiedzin/rok			
										Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	6 EPC			
48	5.4	Rozwój	Miasto Puławy	21 lutego	Miasto Puławy	25 426 343,75	20 495 573,68	N	14 016 433,87	Liczba zakupionych jednostek	16 szt.	2017 r.	2015 r.	IV kwartał

<sup>18</sup> Wartość dofinansowania projektu może ulec zwiększeniu o oszczędności poprzetargowe z zadań planowanych do realizacji w ramach instrumentu SIT w Działaniu 7.1 wdrażanych przez miasta subregionalne.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		zrównoważonego transportu łączącego Puławę i jego obszar funkcjonalny (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Puławy)		2017 r.						taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.				2020 r.
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	1 szt.			
										Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	19 szt.			
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	1424 osób			
										Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	1949 osoby			
										Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	309,98 km			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34).	141,22 tony równoważnika CO2/rok			
										Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej.	4 236 000 szt./rok			
49	7.2	Budowa obiektów dla zwierząt zagrożonych wyginięciem na terenie Ogrodu Zoologicznego w Zamościu, pełniącego funkcję przygranicznego ośrodka kwarantannowania i przetrzymywania zwierząt nielegalnie wwiezionych do strefy Schengen – kontynuacja projektów	Miasto Zamość	21 lutego 2017 r.	Miasto Zamość	31 033 780,89	21 994 592,16	N	18 695 403,31	Liczba wspartych instytucji paramuzealnych	1 szt.	III kwartał 2017 r.	IV kwartał 2017 r.	IV kwartał 2019 r.
										Liczba wspartych obiektów związanych z ochroną przyrody	19 szt.			
										Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno - edukacyjnych związanych z edukacją ekologiczną	1 szt.			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		zrealizowanych w latach 2009-2015, współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego.								Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	30 000 Odwiedziny/rok			
										Liczba ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej objętych wsparciem	1 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	14 szt.			
										Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	5 EPC			
50	13.1	Poprawa stanu i jakości życia dzieci i młodzieży województwa lubelskiego poprzez oddziaływanie na czynniki kształtujące zdrowie, zmniejszenie różnic w zdrowiu i dostępie do świadczeń zdrowotnych w Uniwersyteckim Szpitalu Dziecięcym w Lublinie (do dnia 15.09.2014 r.	Uniwersytecki Szpital Dziecięcy w Lublinie	30 maja 2017 r.	Uniwersytecki Szpital Dziecięcy w Lublinie	59 140 968,04	57 827 562,07	N	31 805 159,13	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1 szt.	III kwartał 2017 r.	01.01.2018 r.	31.12.2020 r.
										Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej	1 099 562 zł			
										Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi (CI36)	400 839 osób			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Dziecięcy Szpital Kliniczny im. prof. Antoniego Gębali w Lublinie) oraz podnoszenie jakości i efektywności regionalnego systemu ochrony zdrowia								Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	79 540 osoby/rok			
51	13.1	Poprawa efektywności działalności wojewódzkich podmiotów leczniczych w obszarach potrzeb zdrowotnych mieszkańców województwa lubelskiego poprzez niezbędne, z punktu widzenia udzielania świadczeń zdrowotnych, prace remontowo – budowlane, w tym zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych, a także wyposażenia w sprzęt medyczny.	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Białej Podlaskiej	18 lipca 2017 r.	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Białej Podlaskiej	179 493 505	178 441 381,42	N	151 473 124,96	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	6 szt.	III kwartał 2017 r.	2017 r.	2020 r.
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	4 szt.			
										Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej	41 690 387,60 zł			
										Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi (CI36)	2 147 746 osób			
52	8.1	Rozbudowa Nadwiślańskiego układu drogowego - rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 801 Warszawa-Karczew-Wilga-Maciejowice-Dęblin-Puławy na odcinku od 84+085 do km 122+770, od granicy województwa do S12 o dł. 36,685 km (Etap I budowa	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	12 września 2017 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	55 608 075,00	52 868 490,00	N	44 938 215,69	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)	0,550 km	III kwartał 2017 r.	I kwartał 2017r.	I kwartał 2020r.
										Całkowita długość nowych dróg (CI 13)	5,610 km			
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	5,610 km			
										Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	0,550 km			
										Liczba wybudowanych obwodnic	1 szt.			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych	Wartość wskaźnika			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		obwodnicy m. Stężycy)								urządzeń ochrony środowiska	zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej (szt.)			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej (szt.)			
										Długość wspartej infrastruktury rowerowej	Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej (km)			
53	13.1	Prospektywna pełnoprofilowa onkologia dla Lubelszczyzny – doposażenie Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie poprzez zwiększenie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń onkologicznych	Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie	9 stycznia 2018 r.	Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie	41 690 899,11	41 690 899,11	N	35 437 264,24	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1 szt.	I kwartał 2018 r.	III kwartał 2018 r.	II kwartał 2020 r.
										Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej	38 260 306 PLN (wartość szacunkowa która zostanie doprecyzowana na etapie opracowywania Studium Wykonalności)			
										Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi (CI36)	Wartość zostanie oszacowana na etapie przygotowywania Studium Wykonalności			
										Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	Wartość zostanie oszacowana na etapie przygotowywania Studium Wykonalności			
54	8.1	Wzmocnienie połączeń	Województwo Lubelskie - Zarząd	7 lutego 2018 r.	Województwo Lubelskie -	54 907 653,45	54 050 171,25	N	<b>45 942 645,53</b>	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)	13,480 km	II kwartał 2018 r.	I kwartał 2017 r.	IV kwartał 2019 r.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		komunikacyjnych Lublina w układzie pierścieniowym. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębtów na odcinku od km 8+590 do km 17+205 o długości ok. 8,615 km oraz przebudowa na odcinku od km 21+100 do km 25+978 o długości ok. 4,878 km	Dróg Wojewódzkich w Lublinie		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie					Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	13,480 km			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	17 szt.			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	59 szt.			
55	6.3	System gospodarowania odpadami azbestowymi na terenie województwa lubelskiego	Województwo Lubelskie	29 maja 2018 r.	Województwo Lubelskie	43 901 376,67	42 910 576,83	N	40 765 047,98	Masa wycofanych z użytkowania unieszkodliwionych wyrobów zawierających azbest	54 000,00 Mg <sup>19</sup>	06.2018 r.	06.2017 r.	12.2019 r.
										Masa unieszkodliwionych odpadów niebezpiecznych	54 000,00 Mg <sup>20</sup>			
										Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami	1 szt.			
56	8.3	Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych	Województwo Lubelskie	2 lipca 2019 r.	Województwo Lubelskie	152 900 000	124 353 821,14	N	105 700 747,96	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	8 szt. (z opcją rozszerzenia o 1 lub 2 kolejne pojazdy)	11.2019 r.	2019 r.	2022 r.
										Pojemność zakupionych pojazdów taboru kolejowego	1560 (dla 8 ezt)			
										Liczba osób korzystających z zakupionego taboru pasażerskiego komunikacji pozamiejskiej w ciągu roku	Wartość zostanie określona na etapie aktualizacji Studium Wykonalności			
57	13.3	Poprawa stanu infrastruktury zespołu pałacowo-parkowego i obszaru miejskiego w Radzynie Podlaskim	Miasto Radzyń Podlaski	23 sierpnia 2019 r.	Miasto Radzyń Podlaski	28 484 210,52	23 157 894,73	N	19 684 210,52	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	2	I kwartał 2020 r.	III kwartał 2020 r.	II kwartał 2023 r.
										Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39)	Ok. 2 366			

<sup>19</sup> Na podstawie wartości docelowych dla roku 2023 przedstawionych w ramach renegocjacji

<sup>20</sup> J.W.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	Ok. 1,22			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	2			
										Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (CI38)	Ok. 5 155			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	Ok. 5 000			
58	13.3	Modernizacja kompleksu sportowego OSIR Tomasovia obejmująca modernizację zdegradowanych budynków OSIR Tomasovia oraz remont budynku hali sportowej OSIR z zapleczem administracyjno-socjalnym	Miasto Tomaszów Lubelski	23 sierpnia 2019 r.	Miasto Tomaszów Lubelski	33 921 217	27 127 180,29	N	15 687 281,97	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	1 szt.	III kwartał 2019 r.	II kwartał 2018 r.	IV kwartał 2020 r.
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich	4 894,12 m2			
										Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	6,9379 ha			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społeczno-kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	104 679 osoby/rok			
59	13.3	Rewitalizacja Starego Miasta w Zamościu (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Zamość)	Miasto Zamość	24 września 2019 r.	Miasto Zamość	21 651 415,28	19 863 682,99	N	16 884 130,54	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	1 szt.	IV kwartał 2019 r.	2019 r.	2022 r.
										Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39)	1509 m2			
										Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	5,90 ha			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich	4497 m2			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Długość przebudowanych dróg powiatowych	0,46 km			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	8000 osoby/rok			
Projekty w zakresie wdrażania instrumentów finansowych														
60	3.2	Fundusz Funduszy Województwa Lubelskiego	Bank Gospodarstwa Krajowego	15 listopada 2016 r.	Bank Gospodarstwa Krajowego	58 591 823,53	58 591 823,53	N	49 803 050,00	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	36 szt.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2023 r.
										Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje	36 szt.			
										Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje)	50 799 111 zł			
61	3.7	Fundusz Funduszy Województwa Lubelskiego	Bank Gospodarstwa Krajowego	15 listopada 2016 r.	Bank Gospodarstwa Krajowego	346 081 521,82	346 081 521,82	N	294 169 293,55	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	1600 szt.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2023 r.
										Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje	1600 szt.			
										Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje)	113 074 577,00 zł			
										Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla firmy	523 szt.			
										Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach	53 EPC			