

27 października 2020 r.

Załącznik 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WL 2014-2020

Wykaz Zidentyfikowanych Projektów Pozakonkursowych (Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą)

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|---|----------------------------------|--|--|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Projekty zidentyfikowane w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego ⁷ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2.2 | E-gminy w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym | Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF) | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina Niedzwica Duża | 4 308 849,19 | 4 308 849,19 | N | 3 662 521,80 | Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 -dwustronna interakcja. | ok. 40 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | II kw. 2017 | I kw. 2017 | II kw. 2019 |
| | | | | | | | | | | Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego | ok. 41 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie | | | |

¹ Ostateczna kwota dofinansowania może ulec zmianie także w wyniku zmian kursu EBC, wg którego następuje przeliczenie euro. na PLN.

² Kolumna zostanie uzupełniona po przeprowadzeniu weryfikacji fiszki projektowej dla zidentyfikowanego projektu pozakonkursowego realizowanego w formule ZIT i umieszczonego w Wykazie Zidentyfikowanych Projektów Pozakonkursowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 przed podpisaniem pre-umowy.

³ J.w.

⁴ J.w.

⁵ J.w.

⁶ Wskaźniki w ramach projektów strategicznych wybrano na podstawie obowiązującej na dzień zgłaszania projektu wersji Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020. W momencie składania wniosku o dofinansowanie projektów strategicznych wskaźniki należy wybrać zgodnie z obowiązującą wersją ww. Podręcznika na dzień składania wniosku.

⁷ Wartość w PLN w kolumnach 6, 7 i 9 została określona na dzień 12.04.2016r. (pozytywne zaopiniowanie Strategii ZIT LOF przez IZ RPO) i przeliczona zgodnie z kursem EBC na kwiecień, gdzie 1 euro = 4,2538 PLN.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | | opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych. | ok. 12 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych usług wewnątrz-administracyjnych (A2A) | ok. 52 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Przestrzeń dyskowa serwerowni | ok. 400 TB Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 -transakcja | ok. 4 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego | ok. 1000 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego | Ponad 800 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | | Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne | 4 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba urzędów, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego | 4 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrz-administracyjne (A2A) | ok. 41 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych | ok. 2 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pobrań/ odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego. | ok. 1000 szt./rok Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---------------------------|--|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pobrań/ uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych. | ok. 800 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności. | | | |
| 2 | 5.6 | Mobilny LOF ⁸ | Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF) | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina Głusk | 91 158 600,29 | 91 158 600,29 | N | 77 484 810,26 | Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej | ok. 11,76 km dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | IV kwartał 2017 | I kwartał 2014 | IV kwartał 2020 |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg dla rowerów | ok. 55,35 km dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych | ok. 2 km dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | ok. 13 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" | ok. 21 szt. dokładna wartość | | | |

⁸ W przypadku projektów nr 2, 3, 4 i 5 muszą one spełniać warunki realizacji projektów w ramach PI 4e, które wynikają z UP, RPO WL oraz z SZOOP, w tym:

- Wnioskodawca musi posiadać prawo do dysponowania nieruchomością/gruntami, na których będzie realizowany dany projekt;
- Wnioskodawca ma obowiązek wykazania wyraźnego pozytywnego wpływu na środowisko, przedstawionego w formie oszczędności energii, obniżonej emisji CO2 i pyłu PM 10 zgodnie z zapisami Dyrektywy 2008/50/EC, do atmosfery lub wzrostu wykorzystania odnawialnych źródeł energii;
- inwestycje w drogi lokalne lub regionalne mogą być finansowane jedynie, jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach Działania. Wydatki w ww. zakresie mogą stanowić maksymalnie 30% kosztów kwalifikowalnych projektu – brak możliwości finansowania dróg krajowych (z wyłączeniem odcinków dróg krajowych, niezbędnych do osiągnięcia celu projektu związanego z priorytetyzacją transportu publicznego, które zostały przejęte w zarządzanie przez JST na podstawie ustawy o drogach publicznych);
- Wnioskodawca ma obowiązek posiadania Planów Gospodarki Niskoemisyjnej/ Planów Mobilności Miejskiej. Przedłożone projekty muszą być zgodne z Planami Gospodarki Niskoemisyjnej/Planami Mobilności Miejskiej. Szczegóły dotyczące budżetu projektu zostaną zweryfikowane przez IZ po złożeniu przez gminy wniosków o dofinansowanie.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | | wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź | ok. 525 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | ok. 40 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride" | ok. 26 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride" | ok. 310 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 1 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 24 osoby dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | | Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych | ok. 903 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej | ok. 146 150 szt./rok dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | ok. 37 440 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride’ | ok. 34 960 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34) | ok. 9 388,02 tony równoważnika CO ₂ /rok dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| 3 | 5.6 | Budowa, modernizacja przystanków i węzłów | Gmina Lublin (reprezentująca Strony | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina Lublin | 76 430 559,10 | 66 180 000,00 | N | 55 935 411,69 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 6 szt. | 31.01.2019 | 01.05.2019 | 31.12.2021 |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" | 4 szt. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|--|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|--|---|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF ⁹ | Porozumienia Gmin LOF) | | | | | | | Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | 134 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | 9 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride" | 5 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride" | 50 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 15 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych | 146 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | 24 455 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride" | 4 745 osób | | | |
| | | | | | | | | | | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34) | 76,62 tony równoważnika CO2 | | | |
| 4 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 5.6 | Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego ¹⁰ | Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF) | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina Lublin | 298 405 565,62 | 210 000 000,00 | N | 173 687 647,65 | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | 31.12.2019 | 01.05.2020 | 31.12.2022 |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride" | ok. 4 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride" | ok. 60 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej | | | |

⁹ J.w.

¹⁰ J.w.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | Ok. 1,6 km Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" | Ok. 1 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | Ok. 160 szt. (z wyłączeniem K+R) Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | Ok. 6 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych | Ok. 140 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej | | | |
| | | | | | | | | | | Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej | Ok. 1,35 km Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej | | | |
| | | | | | | | | | | Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych komunikacji miejskiej | Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Całkowita długość wybudowanych lub przebudowanych linii trolejbusowych | Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności | | | |



| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej | Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34) | Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź” | Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności | | | |
| 6 | 7.4 | Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF | Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF) | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina Lublin | 35 811 670,00 | 32 584 126,82 | N | 20 546 940,69 | Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1 szt. | VI – VII 2017 | 01.10.2017 | 31.12.2019 |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 1 km | | | |
| | | | | | | | | | | Lista projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (wskaźnik informacyjny) | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno - edukacyjnych związanych z edukacją ekologiczną. | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba utworzonych punktów informacji turystycznej i infokiosków zapewniających obsługę min. w 2 językach. | 6 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9) | 61 917 odwiedzin/rok | | | |
| 7 | 7.4 | Zielony LOF | Gmina Lublin (reprezentująca | | | 26 870 751,84 | 26 653 365,08 | N | 22 529 887,91 | Liczba wspartych obiektów związanych z ochroną przyrody | 3 szt. | 20.05.2018 | IV kwartał 2016 | IV kwartał 2020 |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|--|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|---------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | Strony Porozumienia Gmin LOF) | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina (Miasto) Lubartów | | | | | Liczba opracowanych dokumentów planistycznych z zakresu ochrony przyrody | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba siedlisk/zbiorowisk roślinnych objętych projektem | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba utworzonych punktów informacji turystycznej i infokiosków zapewniających obsługę w min. 2 językach obcych | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość utworzonych szlaków turystycznych | 22 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba terenów zdegradowanych działalnością człowieka poddanych rekultywacji w ramach projektu | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 7 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej objętych wsparciem | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia siedlisk wspartych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony (CI23) | 2 ha | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9) | 8 500 odwiedzin/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów (CI22) | 3,2 ha | | | |
| 8 | 8.4 | Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez | Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF) | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina Świdnik | 27 134 649,90 | 24 400 890,03 | N | 17 015 200,00 | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 3 szt. | 15.11.2017 | 15.05.2018 | 31.12.2020 |
| | | | | | | | | | | Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego | 7 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Całkowita długość nowych dróg (CI13) | 2,074 km | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|-----------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | budowę ul. Kusocińskiego ¹¹ | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg powiatowych | 2,074 km | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg dla rowerów | 2 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | 1 szt. | | | |
| 9 | 13.8 | Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez rewitalizację ¹² | Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF) | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina Jastków | 43 187 354,45 | 39 735 272,93 | N | 28 594 779,62 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 18 szt. | I kwartał 2018 | III kwartał 2014 | IV kwartał 2020 |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | 12,31 ha | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 16 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (CI 38) | 49 644 m ² | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu | 10 661 osoby/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia terenów przygotowanych pod działalność gospodarczą | 12 862 m ² | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia użytkowa budynków przygotowanych pod działalność gospodarczą | 333,7 m ² | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach | 4 szt. | | | |
| 10 | 13.8 | Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin ¹³ | Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF) | 12 kwietnia 2016 r. | Gmina Lublin | 67 805 422, 77 | 60 552 304, 60 | N | 42 775 139, 39 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 9 szt. | 09.06.2017 | 25.09.2014 | 31.12.2018 |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | 4,4 ha | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 3 szt. | | | |

¹¹ Projekt nr 8 musi być wpisany do projektu dokumentu pn. „Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego”, który jest opracowywany w celu spełnienia warunku ex-ante w CT 7 na poziomie RPO WL.

Ponadto Projekt nr 8 musi wykazać się pozytywnym wpływem na zmniejszenie zatorów i usunięcie wąskich gardeł oraz uwzględniać elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych, separatory, bariery ochronne, itp.), jak również musi spełniać warunek, że inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T lub inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.

¹² Projekty rewitalizacyjne przewidziane do dofinansowania w ramach PI 9b (nr 9 i 10) będą musiały wynikać z programów rewitalizacji zgodnych z zasadami określonymi w Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020. Szczegóły dotyczące poszczególnych projektów zostaną zweryfikowane przez IZ po złożeniu przez gminy wniosków o dofinansowanie.

¹³ J.w.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|-----------------------|----------------------------------|--|---|---------------------|---|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (CI38) | 36 000 m ² | | | |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39) | 145 m2 | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach (szt.) | Wskaźnik zostanie zmierzony raz na koniec 12 miesiąca od zakończenia okresu realizacji projektu określonego w umowie o dofinansowanie projektu. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu | 350 000 osoby/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia terenów przygotowanych pod działalność gospodarczą | 635 m2 | | | |
| Projekty strategiczne | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 8.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 (Piotrków – Wysokie) o długości 17,162 km | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 2 listopada 2016 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 63 703 665,98 | 57 690 121,90 | N | 49 036 603,61 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 17,162 km | IV kwartał 2016 r. | I kwartał 2014 r. | IV kwartał 2017 r. |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 17,162 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | 24 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 153 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg dla rowerów | 9,90 km | | | |
| 12 | 8.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 846 Małochwiej Duży – Wojsławice – Teratyn od km 6+100 do km 12+100 oraz od km 12+910 | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 2 listopada 2016 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 43 488 829,52 | 40 654 950,74 | N | 34 556 708,12 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 14,483 km | IV kwartał 2016 r. | I kwartał 2014 r. | IV kwartał 2017 r. |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 14,483 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | 48 szt. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|---|---------------------|---|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | do km 21+393 o długości 14,483 km | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 67 szt. | | | |
| 13 | 8.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 814 Radzyń Podlaski-Suchowola-Żminne na odcinku od km 6+600 do km 20+815 o dł. 14,215 km | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 2 listopada 2016 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 45 774 172, 12 | 45 184 185, 10 | N | 38 406 557,33 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 14,215 km | IV kwartał 2016 r. | I kwartał 2016 r. | IV kwartał 2017 r. |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 14,215 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | 37 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 62 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg dla rowerów | 2,488 km | | | |
| 14 | 8.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice - Parczew - Siemień – Lubartów od km 26+662 do km 61+565 o dł. 34,903 km | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 2 listopada 2016 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 243 545 193,91 | 237 411 715,88 | N | 201 799 958,49 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 34,65 km | III kwartał 2017 r | IV kwartał 2015 r. | IV kwartał 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 34,65 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | 30 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 89 szt | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 30,12 km | | | |
| 15 | 8.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 837 Piaski – Żółkiewka Wieś – Nielisz – Sitaniec na odcinku od km 48+000 do km 64+389 o długości 16,389 km | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 2 listopada 2016 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 156 276 278,99 | 148 452 978,83 | N | 126 185 032,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 16,35 km | II kwartał 2017 r | IV kwartał 2015 r. | IV kwartał 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 16,35 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | 83 szt | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 167 szt | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 16,16 km | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|---|---------------------|---|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------|---|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| 16 | 8.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 829 Łucka – łączna - Biskupice na odcinku od km 22+073 do km 40+245 z wyłączeniem odcinka od km 23+886 do km 24+178 (most na rz. Wieprz) o dł. 17,880 km | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 2 listopada 2016 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 98 076 299,36 | 94 958 506,13 | N | 80 714 730,21 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 17,880 km | I kwartał 2017 r | I kwartał 2015 r. | IV kwartał 2017 r. |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 17,880 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | 40 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 153 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg dla rowerów | 15,70 km | | | |
| 17 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 8.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 90+490 do km 115+875 (Biłgoraj – granica województwa) o długości 25,385 km | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 21 lutego 2017 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 189 979 151,75 | 182 403 595,93 | N | 73 657 348,39 ¹⁵ | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 25,385 km | grudzień 2019 r. | II kwartał 2020 r. | IV kwartał 2021 r. |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 25,385 km | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 19 km | | | |
| 19 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 8.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 Chodel – | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg | 21 lutego 2017 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg | 116 883 573,87 | 111 877 026,56 | N | 95 095 472,57 ¹⁵ | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 2,679 km | I kwartał 2020 r. | III kwartał 2016 r. | IV kwartał 2021 r. |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | Kraśnik od km 00+000 do km 26+679 o długości 26,679 km – Etap I połączenie z obwodnicą Chodla (droga wojewódzka Nr 747) oraz rozbudowa i przełożenie drogi w m. Kraśnik | Wojewódzkich w Lublinie | | Wojewódzkich w Lublinie | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 2,679 km | | | |
| | | | | | | | | | | Całkowita długość nowych dróg (CI13) | 6,578 km | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 6,578 km | | | |
| 22 | 8.2 | "Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju | Powiat Lubelski | 21 lutego 2017 r. | Powiat Lubelski | 191 608 818,60 | 191 608 818,60 | N | 120 000 000,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) | 227,429 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie) | II kwartał 2017 r. | II kwartał 2017 r. | I kwartał 2020 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie | | | |
| | | | | | | | | | | Całkowita długość nowych dróg (CI13) | 0,9 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | | wniosku o dofinansowanie) | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg powiatowych | 0,9 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie) | | | |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 227,429 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie) | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego | Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obwodnic | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg dla rowerów | 6,6 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania | | | |



| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|---------------------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | | Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie | | | |
| 23 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 8.3 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 21 lutego 2017 r. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 110 611 044,58 | 89 927 546,00 | N | 75 184 824,11 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12)". | Na etapie opracowywania Studium Wykonalności zostanie określona wartość. | IV kwartał 2019 r. | 2016 r. | 2021 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo. | Na etapie opracowywania Studium Wykonalności zostanie określona wartość. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych | Na etapie opracowywania Studium Wykonalności zostanie określona wartość. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych | Na etapie opracowania Studium Wykonalności zostanie określona wartość. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|---|---------------------|---|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| 25 | 6.1 | Zabezpieczenie przeciwpożarowe i przeciwpowodziowe województwa lubelskiego poprzez zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Ochotniczych Straży Pożarnych | Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży RP województwa lubelskiego | 2 listopada 2016 r. | Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży RP województwa lubelskiego | 30 256 524,00 | 30 256 524,00 | N | 18 153 914,40 ¹⁴ | Liczba jednostek służb ratowniczych wyposażonych w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof | 43 szt. | IV kwartał 2016 r. | I kwartał 2017 r. | IV kwartał 2017 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba zakupionych wozów pożarniczych wyposażonych w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof | 43 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przed pożarami lasów (CI21) | 36 750 mieszkańców województwa lubelskiego | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przed skutkami katastrof innych niż pożary i powódzie | 289 819 mieszkańców województwa lubelskiego | | | |
| 26 | 6.3 | Dostosowanie Zakładów Zagospodarowania odpadów w województwie Lubelskim do wymagań dla RIPOK | Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Biłgoraju | 6 grudnia 2016 r. | Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Biłgoraju | 150 875 532,59 | 122 710 530,56 | N | 83 443 160,77 | Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów | 7 szt. | IV kwartał 2016 r. | I kwartał 2014 r. | IV kwartał 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba przebudowanych zakładów zagospodarowania odpadów | 7 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przebudowanych składowisk odpadów | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zamkniętych lub zrekultywowanych składowisk odpadów | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami. | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów (CI17). | 30 050 tony/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Moc przerobowa zakładu zagospodarowania odpadów | 51 200 Mg/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób objętych systemem zagospodarowania odpadów. | 764 156 osoby | | | |
| 27 | 2.1 | E-geodezja - cyfrowy zasób geodezyjny | Powiat Lubelski | 13 grudnia 2016 r. | Powiat Lubelski | 187 500 000,00 | 187 500 000,00 | N | 159 375 000,00 | Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja | 12 szt. | IV kwartał 2016 r. | I kwartał 2016 r. | IV kwartał 2019 r. |

¹⁴ Wartość dofinansowania projektu może ulec zwiększeniu, ale nie może przekraczać kwoty w euro alokowanej na Działanie 6.1 określonej w SZOOP.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | Województwa Lubelskiego | | | | | | | | Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 4-transakcja | 8 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego | 20 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrzadministracyjne | 10 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A) | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych | 5 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Przestrzeń dyskowa serwerowni | 256 TB | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszaru województwa objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków | 38,75 % | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego | 55 000,00 szt./rok | | | |
| 28 | 2.1 | Cyfrowe Lubelskie | Województwo Lubelskie | 21 lutego 2017 r. | Województwo Lubelskie | 6 900 000,00 | 6 900 000,00 | N | 5 865 000,00 | Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności | IV kwartał 2017 r. | 2017 r. | 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych. | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A) | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Przestrzeń dyskowa serwerowni | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|-----------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4-transakcja. | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego. | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba baz danych udostępnionych on-line poprzez API. | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba rejestrów publicznych objętych wsparciem | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności (szt.) | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego. | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pobrań/uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną | Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności (szt./rok) | | | |
| 29 | 3.6 | Marketing Gospodarczy Województwa Lubelskiego II | Województwo Lubelskie | 13 grudnia 2016 r. | Województwo Lubelskie | 72 089 056,68 | 72 089 056,68 | N | 61 275 698,17 | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie | 1720 szt. ¹⁵ | IV kwartał 2016 r. | 2016 r. | 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe | 1720 szt. ¹⁶ | | | |

¹⁵ Na podstawie wartości docelowych dla roku 2023 przedstawionych w ramach renegotjacji

¹⁶ J.W.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw, które wprowadziły zmiany organizacyjno-procesowe | 100 szt. ¹⁷ | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie internacjonalizacji działalności | 320 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw, które weszły na nowe zagraniczne rynki w wyniku otrzymanego wsparcia | 125 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba kontraktów handlowych zagranicznych podpisanych przez przedsiębiorstwa wsparte w zakresie internacjonalizacji | 80 szt. | | | |
| 30 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 3.1 | Chełmskie Centrum aktywności Gospodarczej (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm) | Miasto Chełm | 21 lutego 2017 r. | Miasto Chełm | 39 430 178,76 | 32 137 546,55 | N | 27 316 882,43 | Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych | 4,28 ha | I kwartał 2019 r. | 2017 r. | II kwartał 2021 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Poziom wykorzystania wspartych terenów inwestycyjnych | 100 % | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia terenów inwestycyjnych udostępnionych inwestorom | 4,28 ha | | | |
| 32 | 13.6 | Dostosowanie sposobu kształcenia do potrzeb rynku pracy - wyposażenie szkół zawodowych i ustawicznych Miasta Chełm (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm) | Miasto Chełm | 21 lutego 2017 r. | Miasto Chełm | 5 281 581,00 | 5 281 581,00 | N | 4 489 343,85 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego. | 6 szt. | 2017 r. | 2017 r. | 2020 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Potencjał objętej wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej (CI35). | ok. 2640 osoby | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zakupionego wyposażenia w obiektach objętych wsparciem. | 720 szt. | | | |

¹⁷ J.W.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|------------------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej. | ok. 2640 osoby/rok | | | |
| 33 | 7.1 | Chełmski Łańcuch Kreatywności (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm) | Miasto Chełm | 21 lutego 2017 r. | Miasto Chełm | 15 134 458,83 | 11 607 336,57 | N | 9 866 236,08 | Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem | 1 szt. | 2017 r. | 2017 r. | 2020 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba instytucji kultury objętych wsparciem | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem | 10 000,00 osoby/rok | | | |
| 34 | 5.4 | Budowa niskoemisyjnego systemu transportu w Chełmskim Obszarze Funkcjonalnym (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm) | Miasto Chełm | 21 lutego 2017 r. | Miasto Chełm | 16 636 337,50 | 15 651 469,42 | N | 11 944 547,15 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 3 szt. | 2017 r. | 2017 r. | 2020 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 180 osób | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 12 km | | | |
| | | | | | | | | | | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34) | 0,18 tony równoważnika CO2/rok | | | |
| 35 | 2.1 | Digitalizacja zbiorów Muzeum Południowego Podlasia w Białej Podlaskiej (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska) | Gmina Miejska Biała Podlaska | 21 lutego 2017 r. | Gmina Miejska Biała Podlaska | 736 000,00 | 736 000,00 | N | 625 600,00 | Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego | 1 szt. | I – II kwartał 2017 r. | 2017 r. | 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Przebieg dyskowy serwerowni | 16 TB | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego. | 450 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego. | 450 szt. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|------------------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne. | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego. | 10 000 szt./rok (precyzyjna liczba zostanie określona na etapie sporządzania studium wykonalności) | | | |
| 36 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 5.4 | Budowa zintegrowanego systemu zrównoważonej mobilności na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska) | Gmina Miejska Biała Podlaska | 21 lutego 2017 r. | Gmina Miejska Biała Podlaska | 26 712 322,42 | 23 079 938,90 | N | 15 084 057,90 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. | 5 szt. | II kwartał 2018 r. | 2019 r. | 2021 r. |
| | | | | | | | | | | Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. | 425 osób | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 20,51 km | | | |
| | | | | | | | | | | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34). | 647,58 tony równoważnika CO2 | | | |
| 38 | 5.5 | Budowa energooszczędnego oświetlenia na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska – etap I (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska) | Gmina Miejska Biała Podlaska | 21 lutego 2017 r. | Gmina Miejska Biała Podlaska | 1 101 326,83 | 1 101 326,83 | N | 918 354,79 | Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych | 201 szt. | I-II kwartał 2017 r. | 2014 r. | 2017 r. |
| | | | | | | | | | | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34). | 99,72 Mg/rok | | | |
| 39 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|------------------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| 40 | 7.1 | Rewaloryzacja i modernizacja Zespołu Zamkowo-Parkowego Radziwiłłów w Białej Podlaskiej (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska) | Gmina Miejska Biała Podlaska | 21 lutego 2017 r. | Gmina Miejska Biała Podlaska | 20 793 910,96 | 20 584 586,50 | N | 17 496 898,52 | Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem | 5 szt. | kwiecień 2018 r. | 2014 r. | 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba instytucji kultury objętych wsparciem | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem. | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zabytków ruchomych objętych wsparciem | 23 365 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9). | Do określenia na etapie sporządzania SW | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem | Do określenia na etapie sporządzania SW | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem | Do określenia na etapie sporządzania SW | | | |
| 41 | 7.3 | Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i turystycznych (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska) | Gmina Miejska Biała Podlaska | 21 lutego 2017 r. | Gmina Miejska Biała Podlaska | 14 749 725,03 | 14 749 725,03 | N | 12 524 784,00 | Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 58 szt. | II kwartał 2018 r. | 2018 r. | 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 8,20 km | | | |
| | | | | | | | | | | Długość utworzonych szlaków turystycznych | 11,5 km | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i | do określenia na etapie sporządzania SW (odwiedziny/rok) | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|------------------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9) | | | | |
| 42 | 13.3 | Remont i przebudowa budynków na obszarze rewitalizacji miasta Biała Podlaska z przeznaczeniem na realizację usług społecznych (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska) | Gmina Miejska Biała Podlaska | 21 lutego 2017 r. | Gmina Miejska Biała Podlaska | 20 674 364,00 | 20 674 364,00 | N | 17 573 209,40 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 5 szt. | 2019 r. | 2020 r. | 2022 r. |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39) | Docelowa wartość będzie możliwa do ustalenia na etapie opracowania SW. | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | Docelowa wartość będzie możliwa do ustalenia na etapie opracowania SW | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 2 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Otwarta przestrzeń utworzona/rekultywowana na obszarach miejskich | Docelowa wartość będzie możliwa do ustalenia na etapie opracowania SW | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu | Docelowa wartość będzie możliwa do ustalenia na etapie opracowania SW | | | |
| 43 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 5.4 | Budowa zrównoważonego systemu transportu publicznego na terenie Miasta Zamość, Gminy | Miasto Zamość | 21 lutego 2017 r. | Miasto Zamość | 16 858 508,95 | 13 405 340,18 | N | 11 258 972,02 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 10 szt. | III kwartał 2017 r. | 2017 r. | 2018 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | 1 szt. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---|---|------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | Zamość oraz gmin ościennych (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Zamość) | | | | | | | | Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 860 osób | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź". | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź". | 97 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | 6 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | 0,55 km | | | |
| | | | | | | | | | | Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe | 0,48 km | | | |
| | | | | | | | | | | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34). | 262,38 tony równoważnika CO2 | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" | 6000 szt. | | | |
| 45 | Projekt wykreślony | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 7.1 | Przebudowa Puławskiego Ośrodka Kultury "Dom Chemika" w celu zwiększenia aktywnego udziału społeczeństwa w kulturze (Strategiczne Inwestycje | Miasto Puławy | 21 lutego 2017 r. | Miasto Puławy | 21 597 901,12 | 21 597 901,12 | N | 17 400 000,00 | Liczba instytucji kultury objętych wsparciem. | 1 szt. | 2017 r. | 2015 r. | IV kwartał 2019 r. |
| | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 1 szt. | | | | |
| | | | | | | | | | Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem. | 1 szt. | | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|----------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | Terytorialne Miasta Puławy) | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem | 99 773 osoby/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9). | 9 219 odwiedziny/rok | | | |
| 47 | 7.1 | Przebudowa budynku POK "Dom Chemika" dla potrzeb powstania mediateki (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Puławy) | Miasto Puławy | 21 lutego 2017 r. | Miasto Puławy | 25 580 533,07 | 20 564 317,80 | N | 4 028 117,18 ¹⁸ | Liczba instytucji kultury objętych wsparciem. | 1 szt. | I kwartał 2018 r. | IV kwartał 2016 r. | IV kwartał 2021 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem. | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem | 7035 osoby/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem | 7035 osoby/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9) | 14217 odwiedziny/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) | 6 EPC | | | |
| 48 | 5.4 | Rozwój zrównoważonego transportu łączącego Puławy i jego obszar funkcjonalny | Miasto Puławy | 21 lutego 2017 r. | Miasto Puławy | 25 426 343,75 | 20 495 573,68 | N | 14 016 433,87 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. | 16 szt. | 2017 r. | 2015 r. | IV kwartał 2020 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych | 1 szt. | | | |

¹⁸ Wartość dofinansowania projektu może ulec zwiększeniu o oszczędności poprzetargowe z zadań planowanych do realizacji w ramach instrumentu SIT w Działaniu 7.1 wdrażanych przez miasta subregionalne.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Puław) | | | | | | | | Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. | 19 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 1424 osób | | | |
| | | | | | | | | | | Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | 1949 osoby | | | |
| | | | | | | | | | | Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe | 309,98 km | | | |
| | | | | | | | | | | Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34). | 141,22 tony równoważnika CO2/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej. | 4 236 000 szt./rok | | | |
| 49 | 7.2 | Budowa obiektów dla zwierząt zagrożonych wyginięciem na terenie Ogrodu Zoologicznego w Zamościu, pełniącego funkcję przygranicznego ośrodka kwarantannowania i przetrzymywania zwierząt nielegalnie wwiezionych do strefy Schengen – kontynuacja projektów | Miasto Zamość | 21 lutego 2017 r. | Miasto Zamość | 31 033 780,89 | 21 994 592,16 | N | 18 695 403,31 | Liczba wspartych instytucji paramuzealnych | 1 szt. | III kwartał 2017 r. | IV kwartał 2017 r. | IV kwartał 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba wspartych obiektów związanych z ochroną przyrody | 19 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno - edukacyjnych związanych z edukacją ekologiczną | 1 szt. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|--|--------------------|--|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | zrealizowanych w latach 2009-2015, współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego. | | | | | | | | Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9) | 30 000 Odwiedziny/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej objętych wsparciem | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 14 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) | 5 EPC | | | |
| 50 | 13.1 | Poprawa stanu i jakości życia dzieci i młodzieży województwa lubelskiego poprzez oddziaływanie na czynniki kształtujące zdrowie, zmniejszenie różnic w zdrowiu i dostępie do świadczeń zdrowotnych w Uniwersyteckim Szpitalu Dziecięcym w Lublinie (do dnia 15.09.2014 r. | Uniwersytecki Szpital Dziecięcy w Lublinie | 30 maja 2017 r. | Uniwersytecki Szpital Dziecięcy w Lublinie | 59 140 968,04 | 57 827 562,07 | N | 31 805 159,13 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | III kwartał 2017 r. | 01.01.2018 r. | 31.12.2020 r. |
| | | | | | | | | | | Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 1 099 562 zł | | | |
| | | | | | | | | | | Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi (CI36) | 400 839 osób | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|---|---------------------|---|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | Dziecięcy Szpital Kliniczny im. prof. Antoniego Gębali w Lublinie) oraz podnoszenie jakości i efektywności regionalnego systemu ochrony zdrowia | | | | | | | | Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem | 79 540 osoby/rok | | | |
| 51 | 13.1 | Poprawa efektywności działalności wojewódzkich podmiotów leczniczych w obszarach potrzeb zdrowotnych mieszkańców województwa lubelskiego poprzez niezbędne, z punktu widzenia udzielania świadczeń zdrowotnych, prace remontowo – budowlane, w tym zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych, a także wyposażenia w sprzęt medyczny. | Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Białej Podlaskiej | 18 lipca 2017 r. | Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Białej Podlaskiej | 179 493 505 | 178 441 381,42 | N | 151 473 124,96 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 6 szt. | III kwartał 2017 r. | 2017 r. | 2020 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 4 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 41 690 387,60 zł | | | |
| | | | | | | | | | | Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi (CI36) | 2 147 746 osób | | | |
| 52 | 8.1 | Rozbudowa Nadwiślańskiego układu drogowego - rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 801 Warszawa-Karczew-Wilga-Maciejowice-Dęblin-Puławy na odcinku od 84+085 do km 122+770, od granicy | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 12 września 2017 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 55 608 075,00 | 52 868 490,00 | N | 44 938 215,69 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) | 0,550 km | III kwartał 2017 r. | I kwartał 2017r. | I kwartał 2020r. |
| | | | | | | | | | | Całkowita długość nowych dróg (CI 13) | 5,610 km | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wybudowanych dróg wojewódzkich | 5,610 km | | | |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 0,550 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych obwodnic | 1 szt. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|--|--------------------|--|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | województwa do S12 o dł. 36,685 km (Etap I budowa obwodnicy m. Stężycy) | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej (szt.) | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej (szt.) | | | |
| | | | | | | | | | | Długość wspartej infrastruktury rowerowej | Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej (km) | | | |
| 53 | 13.1 | Prospektywna pełnoprofilowa onkologia dla Lubelszczyzny – wyposażenie Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie poprzez zwiększenie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń onkologicznych | Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie | 9 stycznia 2018 r. | Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie | 41 690 899,11 | 41 690 899,11 | N | 35 437 264,24 | Liczba wspartych podmiotów leczniczych | 1 szt. | I kwartał 2018 r. | III kwartał 2018 r. | II kwartał 2020 r. |
| | | | | | | | | | | Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej | 38 260 306 PLN (wartość szacunkowa która zostanie doprecyzowana na etapie opracowywania Studium Wykonalności) | | | |
| | | | | | | | | | | Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi (CI36) | Wartość zostanie oszacowana na etapie przygotowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem | Wartość zostanie oszacowana na etapie przygotowywania | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|---|--------------------|---|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | | Studium Wykonalności | | | |
| 54 | 8.1 | Wzmocnienie połączeń komunikacyjnych Lublina w układzie pierścieniowym. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 836 Bychawa – Kębtów na odcinku od km 8+590 do km 17+205 o długości ok. 8,615 km oraz przebudowa na odcinku od km 21+100 do km 25+978 o długości ok. 4,878 km | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 7 lutego 2018 r. | Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie | 54 907 653,45 | 54 050 171,25 | N | 45 942 645,53 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) | 13,480 km | II kwartał 2018 r. | I kwartał 2017 r. | IV kwartał 2019 r. |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 13,480 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska | 17 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 59 szt. | | | |
| 55 | 6.3 | System gospodarowania odpadami azbestowymi na terenie województwa lubelskiego | Województwo Lubelskie | 29 maja 2018 r. | Województwo Lubelskie | 43 901 376,67 | 42 910 576,83 | N | 40 765 047,98 | Masa wycofanych z użytkowania nieszkodliwionych wyrobów zawierających azbest | 54 000,00 Mg ¹⁹ | 06.2018 r. | 06.2017 r. | 12.2019 r. |
| | | | | | | | | | | Masa nieszkodliwionych odpadów niebezpiecznych | 54 000,00 Mg ²⁰ | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami | 1 szt. | | | |
| 56 | 8.3 | Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych | Województwo Lubelskie | 2 lipca 2019 r. | Województwo Lubelskie | 152 900 000 | 124 353 821,14 | N | 105 700 747,96 | Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego | 8 szt. (z opcją rozszerzenia o 1 lub 2 kolejne pojazdy) | 11.2019 r. | 2019 r. | 2022 r. |
| | | | | | | | | | | Pojemność zakupionych pojazdów taboru kolejowego | 1560 (dla 8 ezt) | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z zakupionego taboru pasażerskiego komunikacji pozamiejskiej w ciągu roku | Wartość zostanie określona na etapie aktualizacji Studium Wykonalności | | | |

¹⁹ Na podstawie wartości docelowych dla roku 2023 przedstawionych w ramach renegotjacji

²⁰ J.W.

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|--------------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|-------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| 57 | 13.3 | Poprawa stanu infrastruktury zespołu pałacowo-parkowego i obszaru miejskiego w Radzynie Podlaskim | Miasto Radzyń Podlaski | 23 sierpnia 2019 r. | Miasto Radzyń Podlaski | 28 484 210,52 | 23 157 894,73 | N | 19 684 210,52 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 2 | I kwartał 2020 r. | III kwartał 2020 r. | II kwartał 2023 r. |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39) | Ok. 2 366 | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | Ok. 1,22 | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (CI38) | Ok. 5 155 | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu | Ok. 5 000 | | | |
| 58 | 13.3 | Modernizacja kompleksu sportowego OSIR Tomasovia obejmująca modernizację zdegradowanych budynków OSIR Tomasovia oraz remont budynku hali sportowej OSIR z zapleczem administracyjno-socjalnym | Miasto Tomaszów Lubelski | 23 sierpnia 2019 r. | Miasto Tomaszów Lubelski | 33 921 217 | 27 127 180,29 | N | 15 687 281,97 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 1 szt. | III kwartał 2019 r. | II kwartał 2018 r. | IV kwartał 2020 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich | 4 894,12 m2 | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | 6,9379 ha | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społeczno-kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu | 104 679 osoby/rok | | | |
| 59 | 13.3 | Rewitalizacja Starego Miasta w Zamościu (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Zamość) | Miasto Zamość | 1 października 2019 r. | Miasto Zamość | 21 651 415,28 | 19 863 682,99 | N | 16 884 130,54 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 1 szt. | IV kwartał 2019 r. | 2019 r. | 2022 r. |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39) | 1509 m2 | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | 5,90 ha | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---|---------------------|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich | 4497 m2 | | | |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg powiatowych | 0,46 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu | 8000 osoby/rok | | | |
| 60 | 13.3 | Modernizacja zdegradowanego obiektu krytej pływalni Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Kraśniku | Miasto Kraśnik | 7 kwietnia 2020 r. | Miasto Kraśnik | 25 050 000,00 | 20 329 000,0 0 | N | 12 000 000,00 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 1 szt. | 05.2020 r. | IV kwartał 2020 r. | III kwartał 2022 r. |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | 1,316 ha | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich | 2 808,40 m2 | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/ turystycznej będącej przedmiotem projektu | 70 000 osoby/rok | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia użytkowa budynków przygotowanych pod działalność gospodarczą | 36,67 m2 | | | |
| 61 | 13.3 | Rewitalizacja Placu Doktora Edwarda Łuczковского wraz z zabytkowymi piwnicami w Chełmie (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm) | Miasto Chełm | 28 kwietnia 2020 r. | Miasto Chełm | 16 680 792,92 | 13 623 327,57 | N | 11 579 828,43 | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 5 szt. (Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności) | 05.2020 | III kwartał 2019 r. | II kwartał 2023 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | Dokładna wartość wskaźnika | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | | zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności | | | |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39) | 124,6 m2 (Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności) | | | |
| | | | | | | | | | | Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (CI38) | 58500 m2 (Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności) | | | |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | 7,6500 ha (Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności) | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/ kulturalnej/ turystycznej będącej przedmiotem projektu | 32 000 osoby/rok (Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności) | | | |



| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|--|------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| 62 | 2.1 | Cyfryzacja Urzędu Miasta Chełm oraz wdrożenie e-usług publicznych dla mieszkańców Miasta Chełm (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm) | Miasto Chełm | 5 maja 2020 r. | Miasto Chełm | 6 895 499,34 | 6 895 499,34 | N | 5 861 174,41 | Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych | 8 szt. | 05.2020 r. | 03.2020 r. | 12.2022 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba rejestrów publicznych objętych wsparciem | 10 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A) | 5 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego | 50 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne | 8 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba urzędów, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba utworzonych API | 3 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba baz danych udostępnionych on-line poprzez API | 3 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrzadministracyjne (A2A) | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja | 38 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4-transakcja | 12 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Przestrzeń dyskowa serwerowni [TB] | 77 TB | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba podmiotów które udostępniły on-line informacje sektora publicznego | 1 szt. | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|------|----------------------------------|--|---------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną. | 5721 szt./rok | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego | 17 163 szt./rok | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba pobrań/uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych. | 858 szt./rok | | | |
| 63 | 13.3 | Utworzenie Środowiskowego Centrum Wsparcia poprzez rewitalizację terenu po byłej Przychodni specjalistycznej przy Al. Niepodległości 23 w Kraśniku | Powiat Kraśnicki | 9 czerwca 2020 r. | Powiat Kraśnicki | 17 109 547,03 | 13 906 135,85 | N | 11 820 215,44 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 1 szt. | 06 - 07.2020 r. | 12.2019 r. | 09.2023 r. |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | 0,7620 ha | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 1 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub remontowane na obszarach miejskich (CI39) | 2194 m2 | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu | 75 osoby/rok | | | |
| 64 | 13.3 | Rewitalizacja terenu po dawnej Spółdzielni „Roztocze” przy ul. Bialskiej 69 w Janowie Lubelskim poprzez nadanie odnowionym obiektom nowych funkcji społecznych | Powiat Janowski | 9 czerwca 2020 r. | Powiat Janowski | 15 739 637,95 | 12 815 152,82 | N | 10 892 879,89 | Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach | 4 szt. | 06.2020 r. | 01.2020 r. | 09.2023 r. |
| | | | | | | | | | | Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją | 0,9397 ha | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | 4 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub remontowane na obszarach miejskich (CI39) | 1925 m2 | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu | 100 osoby/rok | | | |

| l.p. | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu | podmiot zgłaszający | data identyfikacji | podmiot, który będzie wnioskodawcą | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) | szacowany wkład UE (PLN) ¹ | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ² | | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) ³ | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁴ | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) ⁵ |
|--|----------------------------------|--|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------------------|---|-------------------|---|--|--|
| | | | | | | | | | | wskaźnik ⁶ | wartość docelowa | | | |
| Projekty w zakresie wdrażania instrumentów finansowych | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 3.2 | Fundusz Funduszy Województwa Lubelskiego | Bank Gospodarstwa Krajowego | 15 listopada 2016 r. | Bank Gospodarstwa Krajowego | 58 591 823,53 | 58 591 823,53 | N | 49 803 050,00 | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie | 36 szt. | IV kwartał 2016 r. | IV kwartał 2016 r. | IV kwartał 2023 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje | 36 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) | 50 799 111 zł | | | |
| 66 | 3.7 | Fundusz Funduszy Województwa Lubelskiego | Bank Gospodarstwa Krajowego | 15 listopada 2016 r. | Bank Gospodarstwa Krajowego | 346 081 521,82 | 346 081 521,82 | N | 294 169 293,55 | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie | 1600 szt. | IV kwartał 2016 r. | IV kwartał 2016 r. | IV kwartał 2023 r. |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje | 1600 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) | 113 074 577,00 zł | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla firmy | 523 szt. | | | |
| | | | | | | | | | | Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach | 53 EPC | | | |