

## Droga do rozwoju Kraśnika

Niedawno odcinek drogi wojewódzkiej nr 833 biegnący przez Kraśnik, był jednym z najbardziej niebezpiecznych w całym województwie lubelskim! Korzystali z niego nie tylko mieszkańcy, ale i przewoźnicy organizujący transport do Strefy Ekonomicznej. Efekt trwających ponad rok prac przy przebudowie arterii łączącej powiat kraśnicki z powiatem opolski to prawdziwa komunikacyjna transformacja.



Fragment drogi wojewódzkiej 833 nazywany potocznie Północną obwodnicą Kraśnika jest przejezdny od początku 2022 roku. Teraz zapadła decyzja o modernizacji kolejnej części tej drogi – na odcinku do Urzędowa do Chodla. – *Wreszcie i my odetchniemy* – przyznaje pani Dagmara z Urzędowa. – *Na razie patrzymy na Kraśnik z zazdrością, bo dziś cały ruch biegnie po naszym rynku. Teraz to właśnie odcinek od Kraśnika do Urzędowa jest najbardziej niebezpieczny. Obyśmy i my jak najszybciej doczekali się nowej drogi.*

### Epokowa zmiana

Mieszkańcy Kraśnika i okolicznych miejscowości już testują nową drogową infrastrukturę. Gdy wyremontowany odcinek trasy skomunikował ich miasto z drogą krajową S19, w praktyce doświadczyli, jak Fundusze Europejskie zmieniają region.

– *Sylwester 2021 roku był dla nas podwójną okazją do radości i świętowania* – wspomina Anna, mieszkanka Kraśnika. – *Nowa droga zdecydowanie poprawiła bezpieczeństwo, bo ruch pieszych i samochodów jest teraz dobrze odseparowany. Wreszcie nie boimy się, że dzieci zagapią się w telefon i zwyczajnie wejdą pod auto albo, że jakiś pirat nie dostosuje prędkości i wpadnie swoim samochodem na chodnik. Wiadomo, że nie da się całkiem wyeliminować nieuwagi czy nieodpowiedzialności, ale dobry projekt drogi bardzo ogranicza ich skutki.*



*Mieszkańcy Kraśnika skrupulatnie wyliczają, że po przebudowie nowa jezdnia ma osiem kilometrów, a obok jest ponad dziewięć kilometrów dróg serwisowych, a także trzy kilometry ścieżek rowerowych, cztery kilometry chodników, cztery rondo i dwa zbiorniki retencyjne – wylicza pan Sławomir, sprzedawca z pobliskiego sklepu.*

### **Impuls do rozwoju**

*– Nasi kierowcy mają wreszcie do dyspozycji równą, szeroką i bezpieczną drogę o wzmocnionej konstrukcji, której nie trzeba będzie co chwilę zamykać na łatanie dziur – podkreślają Kraśniczanie. Jednak nowa droga to nie tylko lepsze i wygodniejsze życie mieszkańców całej południowej Lubelszczyzny.*

*– Zmodernizowana 833 daje też impuls do rozwoju Kraśnika, bo idealnie nas komunikuje z S-ką. Główna arteria ekspresowa jest jak „drogowy kręgosłup”, od którego odchodzą „żebra”, czyli drogi łączące S19 z poszczególnymi miejscowościami – tłumaczą.*





### **Pogodzić różne interesy**

– Przy zmodernizowanej drodze mamy ścieżki rowerowe, wygodne chodniki albo ciągi pieszo–rowerowe z wydzielonymi pasami dla pieszych i rowerzystów – wylicza z dumą Anna, pielęgniarka z Kraśnika.

Ścieżki rowerowe są dobrze oznaczone, a mieszkańcy nauczyli się, że nie można ich traktować jak chodnika. Trzeba trzymać się pasa dla pieszych, bo rowerzyści na równym, gładkim trakcie, rozwijają solidne prędkości.

– Dzięki tym ścieżkom na rowerze łatwo wszędzie u nas dojechać. Korzystają z nich młodzi i starsi użytkownicy. Trzeba tylko trzymać się swojej strony ścieżki i nie jeździć pod prąd, bo ruch rowerowy, na przykład w soboty bywa naprawdę intensywny – opowiada Anna. Z kolei na chodnikach zniknęły progi, wyrwy i inne nierówności, które są zmorą nie tylko rodziców z wózkami dziecięcymi, ale wszystkich tych, którzy mają problemy z chodzeniem.

– Jak weszliśmy do Unii Europejskiej, to usłyszałem to hasło o małych ojczyznach. Ale dopiero teraz dobrze je rozumiem – mówi nam pan Damian, mieszkaniec Kraśnika, który pracował przy modernizacji drogi. – Skoro u nas w Kraśniku żyje się tak samo, jak w większych miastach, bo jest nowoczesna infrastruktura, drogi, przedszkola, szkoły, to żeby dać dzieciom lepsze szanse w życiu, wcale nie muszą stąd wyjeżdżać. Nasza rodzina może tu żyć z najbliższymi krewnymi i nie mam poczucia, że coś tracimy, że jakieś szanse nas omijają.

**Lubelskie Fundusze Europejskie.** Poleć. Polub. Polecaj.