



Fundusze Europejskie

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027



Fundusze Europejskie

Tytuł projektu: Dostosowanie Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego na terenie województwa lubelskiego do zmian klimatycznych, zmian w środowisku naturalnym oraz zagrożeń cywilizacyjnych

Obszar tematyczny: Priorytet III Ochrona zasobów środowiska i klimatu, 2.1.3.1 Cel szczegółowy 2(iv) wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego



INFORMACJE OGÓLNE O PROJEKCIE

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

Głównym założeniem projektu jest dostosowanie możliwości reagowania podmiotów Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (jednostek Państwowej Straży Pożarnej oraz Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do KSRG) z terenu woj. lubelskiego na zagrożenia związane z zachodzącymi zmianami klimatu, zmianami w środowisku naturalnym oraz zagrożeniami cywilizacyjnymi, w szczególności w trudnodostępnym terenie (m.in.: w zakresie ratownictwa wysokościowego, technicznego, ekologicznego, chemicznego, wodnego i przeciwpowodziowego), a także kompleksowe rozwiązanie dostaw wody pitnej w sytuacjach kryzysowych. Zadanie będzie realizowane poprzez wyposażenie w specjalistyczny sprzęt ratowniczy (w tym pojazdy) dedykowany do działań związanych ze zwalczaniem ww. zagrożeń.

Podmiot odpowiedzialny za realizację projektu - Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie

Użytkownicy końcowi – Komenda Wojewódzka i Komendy Powiatowe i Miejskie Państwowej Straży Pożarnej oraz jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego z terenu woj. lubelskiego

Okres realizacji projektu – 2023 – 2025

Całkowita wartość projektu – 130 286 440.00 zł



Harmonogram realizacji projektu

Lp	ETAP	Data rozpoczęcia	Data ukończenia
1	Procedura przetargowa	VI 2023	XII 2023
2	Realizacja projektu	2023	2025
3	Etap operacyjny	2026	2032



KOSZTY PROJEKTU

Całkowita wartość projektu:

SZACOWANA CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)	PLN
	128 935 440 zł (kwalifikowane) + 1 351 000 zł (niekwalifikowane) = 130 286 440 zł

Planowane źródła finansowania całkowitej wartości projektu:

	PLN
wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR/EFS	tj. 107 477 640 zł
planowany wkład własny wnioskodawcy	tj. 22 808 800 zł
inne źródła finansowania	0



Opis obecnej sytuacji oraz uzasadnienie realizacji projektu

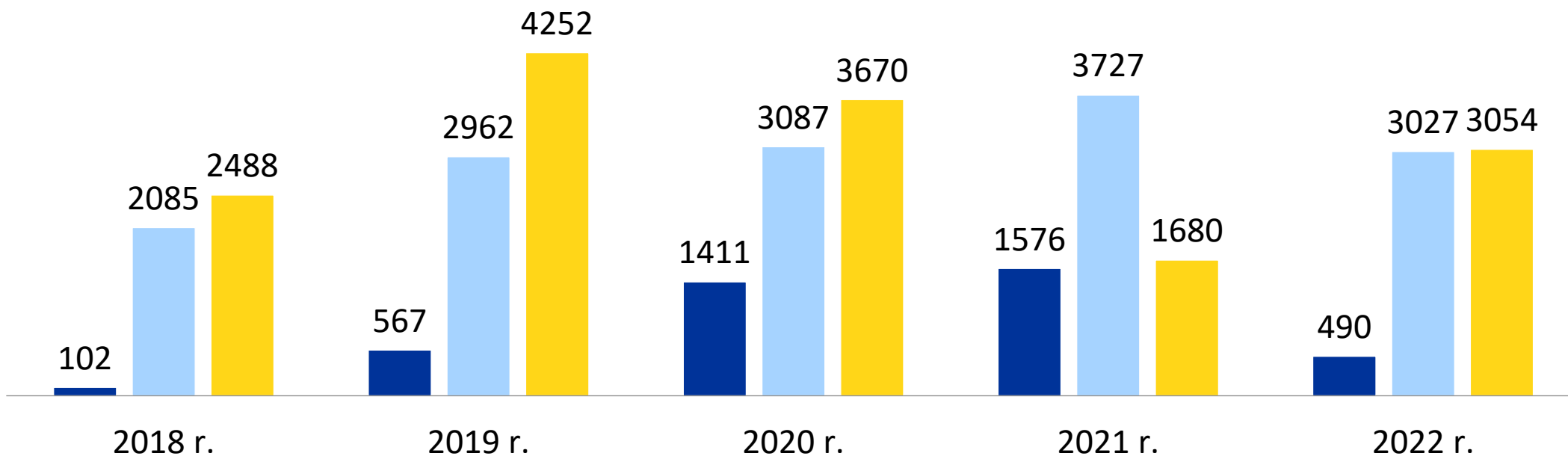
Opis obecnej sytuacji:



- Województwo lubelskie podlega globalnym zmianom klimatycznym, z którymi związane są negatywne skutki mające oddziaływanie na wszystkie gałęzie gospodarki oraz środowisko naturalne.
- Występujące coraz częściej anomalie pogodowe – w tym trąby powietrzne, częste susze i fale upałów naprzemiennie z intensywnymi opadami stwarzają coraz większe ryzyko sytuacji kryzysowych, podczas których zwalczanie zagrożeń jest szczególnie utrudnione.
- Na terenie woj. lubelskiego powstają nowe sektory gałęzi energetycznej wykorzystujące odnawialne źródła energii, co przyczyni się do wzrostu awarii i wypadków stanowiących nowe wyzwanie dla grup specjalistycznego ratownictwa wysokościowego.
- Na terenie woj. lubelskiego występuje 131 zakładów dużego i zwiększonego ryzyka poważnej awarii przemysłowej, które użytkują substancje niebezpieczne w znacznych ilościach, gdzie w przypadku uwolnienia substancji chemicznych, zdarzenia swoim zasięgiem zagrożą środowisku naturalnemu.

Zestawienie miejscowych zagrożeń w woj. lubelskim w latach 2018-2022

- Gwałtowne opady deszczu, lokalne podtopienia, pompowania wody, przybory wód
- Przejście silnych, porywistych wiatrów, powalone drzewa, połamane konary
- Pożary suchych traw i nieużytków





CELE ORAZ ZAMIERZENIA PROJEKTU

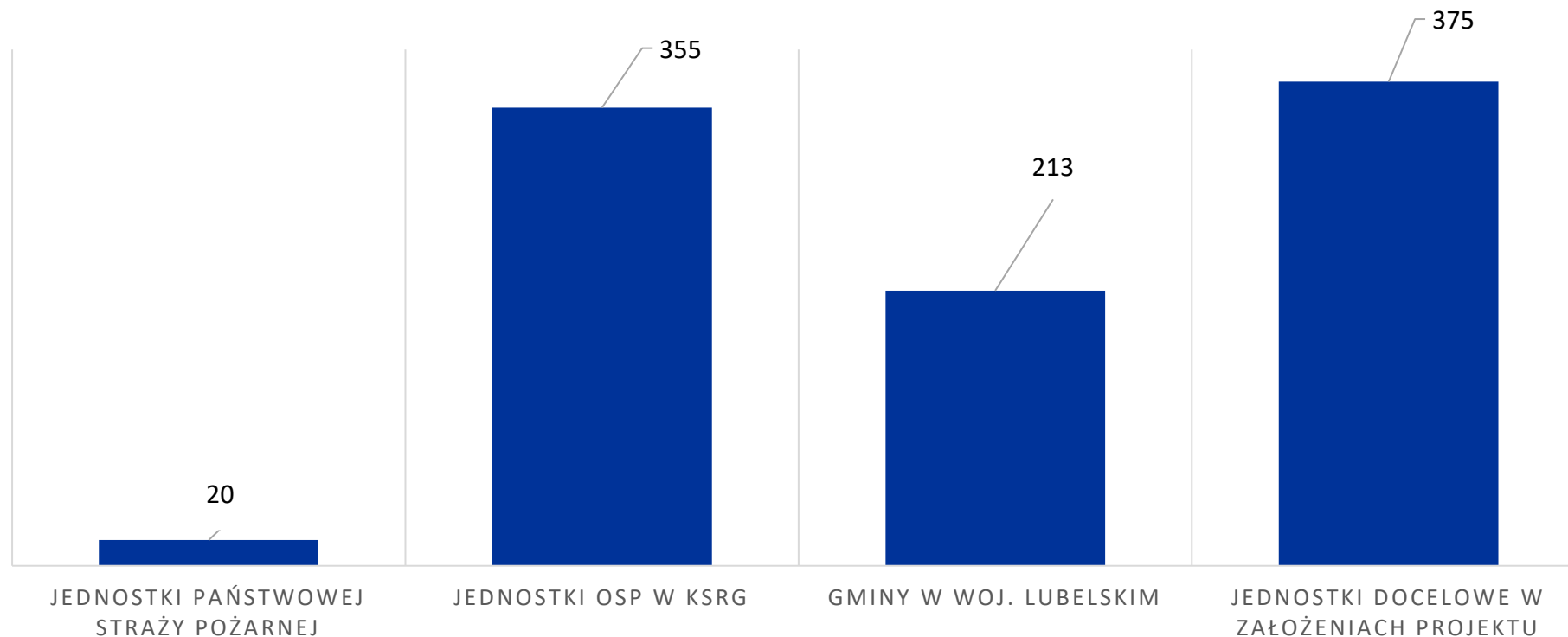
CEL PROJEKTU

- Rozbudowa systemu ratownictwa w celu przystosowania do zmian klimatu i środowiska naturalnego oraz nowych zagrożeń cywilizacyjnych.
- Kompleksowe przygotowanie służb ratowniczych działających w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (KSRG) do zmian klimatu i środowiska naturalnego oraz odpowiednie dostosowanie do ich skutków poprzez rozwój potencjału podmiotów KSRG w ramach którego Państwowa Straż Pożarna pełni wiodącą rolę.
- Wsparcie wdrożenia planów zarządzania ryzykiem powodziowym oraz planów przeciwdziałania skutkom suszy.
- Dążenie do skuteczniejszego zwalczania zagrożeń oraz zwiększenie poziomu bezpieczeństwa całego regionu.



Zestawienie jednostek Państwowej Straży Pożarnej, Ochotniczych Straży Pożarnych oraz Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego

■ Liczba jednostek na terenie woj. lubelskiego w 2023 r.



OCENA REALIZACJI PROJEKTU- WSKAŹNIKI PRODUKTU:

1. Numer identyfikacyjny PLRO041 - Liczba jednostek służb ratowniczych wyposażonych w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof - **375,**

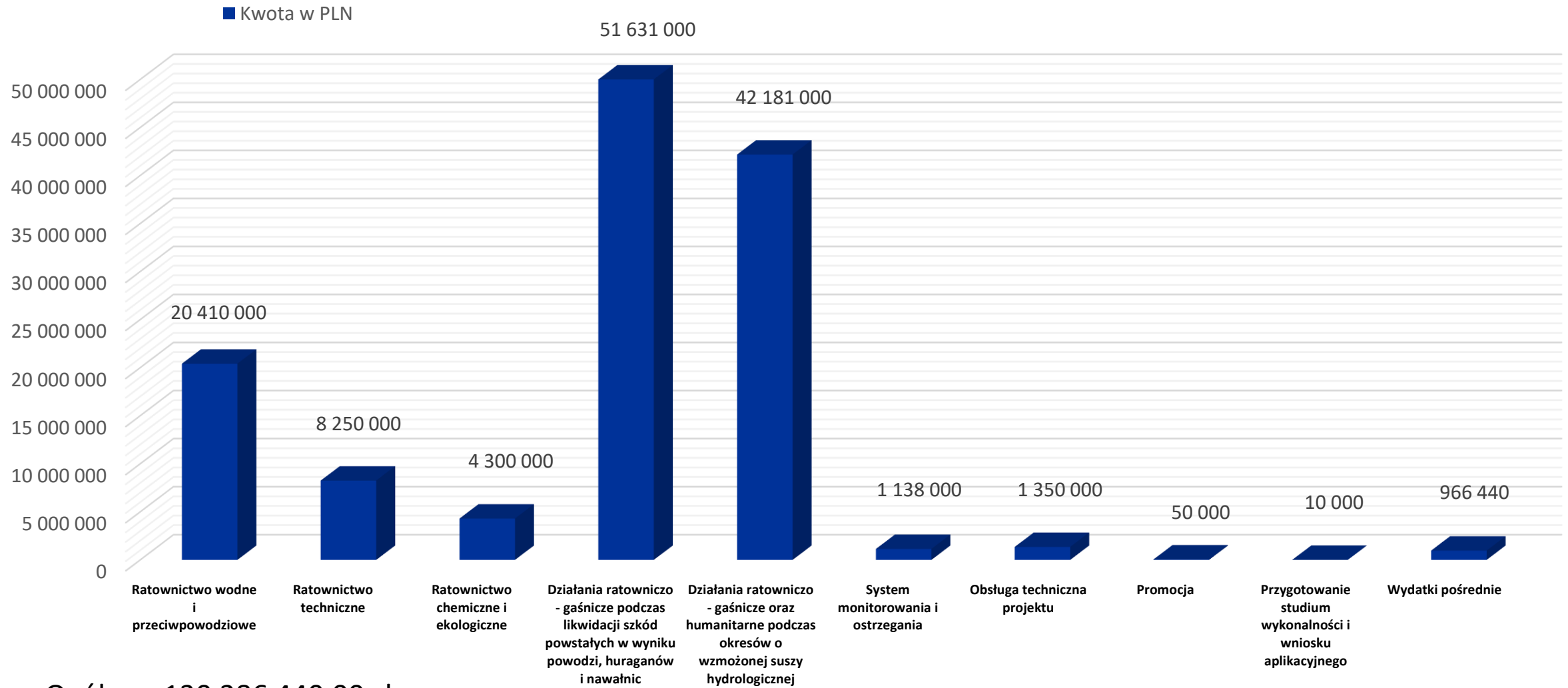
2. Numer identyfikacyjny RCO024 - Inwestycje w nowe lub zmodernizowane systemy monitorowania, gotowości, ostrzegania i reagowania w kontekście klęsk żywiołowych i katastrof:

- wartość systemów – minimum 214.000 euro.

3. Numer identyfikacyjny RCO028 - Powierzchnia objęta środkami ochrony przed niekontrolowanymi pożarami – **468 542 ha.**



Środki przeznaczone na poszczególne działy projektu



Ogółem: 130 286 440,00 zł

➤ **Dział I – Ratownictwo wodne i przeciwpowodziowe (wartość 20.410.000 zł)**

Planowany zakup: przyczepa do przewozu kontenerów, pojazd 4x4 z przyczepą i quadem, quad na przyczepie, łódź ratownicza min. 6 osobowa na przyczepie, łódź ratownicza z funkcją gaszenia, zestawy do pakowania worków z piaskiem wraz z urządzeniem samozaładowczym, zestawy oświetleniowe na przyczepie, samochód lekki ratownictwa wodnego, sonar holowany, sonar dookólny, robot podwodny, pojazdy do transportu osób typu bus 9 osobowy

➤ **Dział II – Ratownictwo techniczne (wartość 8.250.000 zł)**

Planowany zakup: ciężki pojazd ratownictwa technicznego z Hydraulicznym Dźwigiem Samochodowym (HDS), pojazd kwatermistrzowski z HDS i pługiem, samochód ratowniczy dla Specjalnej Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej z wyposażeniem



➤ **Dział III – Ratownictwo chemiczne i ekologiczne (wartość 4.300.000 zł)**

Planowany zakup: Średni pojazd ratowniczo - gaśniczy z funkcją ograniczenia skażeń i funkcją cięcia wodą, ciężki pojazd ratownictwa chemiczno- ekologicznego

➤ **Dział IV - Działania ratowniczo - gaśnicze podczas likwidacji szkód powstałych w wyniku powodzi, huraganów i nawałnic (wartość 51.631.000 zł)**

Planowany zakup: ciężki oraz średni pojazd ratowniczo - gaśniczy wyposażony w moduł sprzętu do usuwania wiatrołomów oraz skutków rozlewisk powodziowych, samochód drabina mechaniczna 32 m, samochód drabina mechaniczna 60m, samochód wysięgnik hydrauliczny SH-25, samochód wysięgnik hydrauliczny SH-32, przyczepa z namiotem i wyposażeniem logistycznym, namioty pneumatyczne, motopompa szlamowa przenośna z osprzętem, zestaw pilarza (pilarki, przyłbice itp.)



➤ **Dział V - Działania ratowniczo - gaśnicze oraz humanitarne podczas okresów o wzmożonej suszy hydrologicznej (wartość 42.181.000 zł)**

Planowany zakup: kontener kwatermistrzowski, kontener logistyczno-transportowy, naczepa niskopodłogowa, kontener do przewozu wody pitnej oraz gaśniczej, ciężki pojazd ratowniczo-gaśniczy typu cysterna wyposażony w zbiornik wody pitnej oraz gaśniczej, ciężki pojazd ratowniczo gaśniczy typoszeregu 7/40 wyposażony w zbiornik wody pitnej oraz gaśniczej

➤ **Dział VI - System monitorowania i ostrzegania (wartość 1.138.000 zł)**

Planowany zakup: drony, utworzenie zintegrowanej sieci łączności radiowej na terenie województwa

➤ **Obsługa techniczna projektu (wartość 1.350.000 zł)**

Planowany zakup: samochody operacyjne, które będą przeznaczone do koordynacji działań związanych z realizacją projektu na terenie województwa.



➤ **PROMOCJA** (wartość 50.000 zł)

W ramach promocji projektu przewiduje się między innymi odpowiednie oznakowanie efektów projektu, film promocyjny oraz opracowanie multimedialnych materiałów edukacyjnych

➤ **Przygotowanie studium wykonalności i wniosku aplikacyjnego** (wartość 10.000 zł)

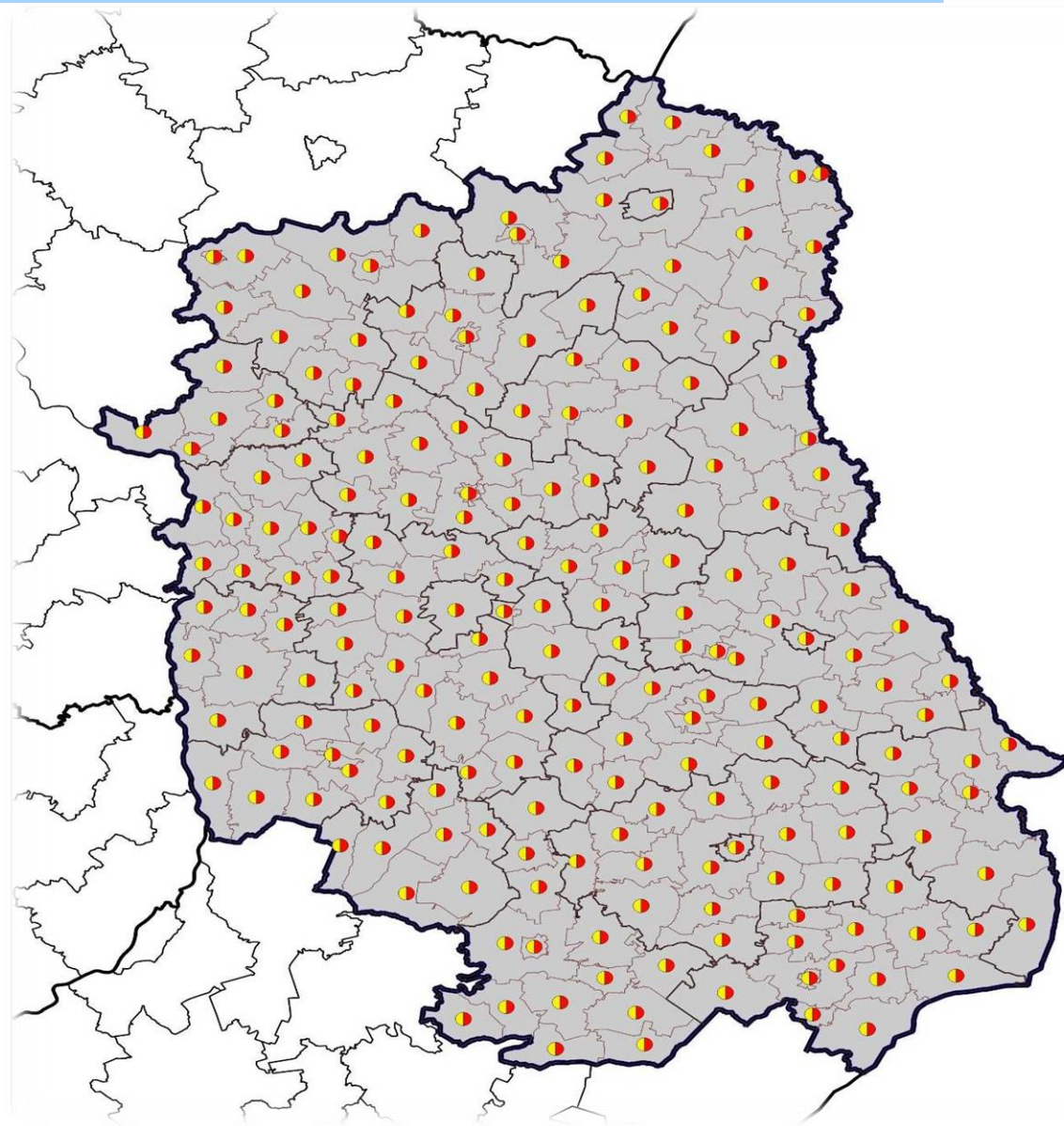
W ramach działań przygotowawczych do realizacji projektu zostaną poniesione koszty na studium wykonalności – koszt kwalifikowany i na wniosek aplikacyjny – koszt niekwalifikowany

➤ **Wydatki pośrednie**(wartość 966.440 zł)

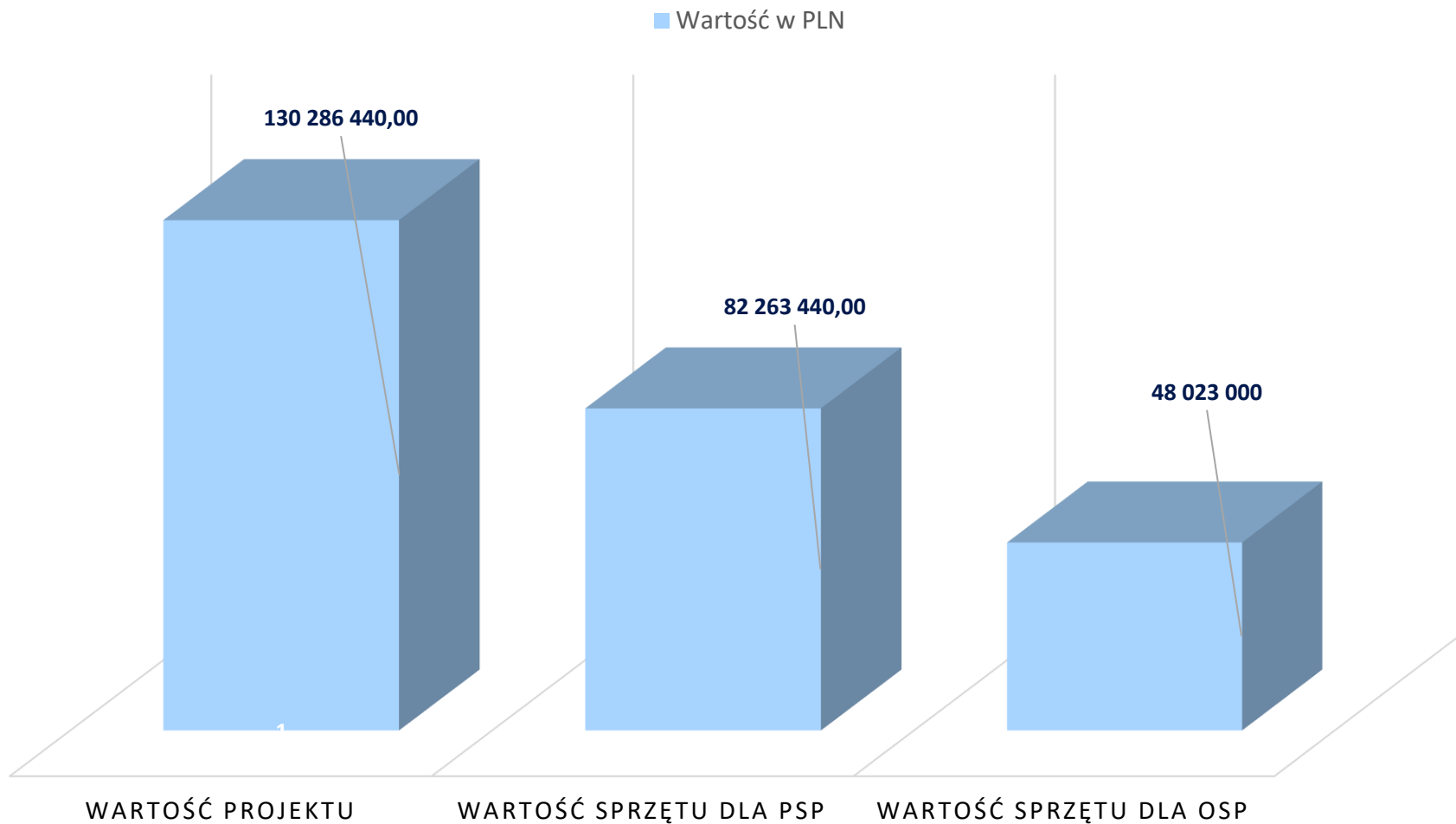
Wydatki na zarządzanie projektem, tłumaczenie dokumentacji specjalistycznej oraz obsługa prawna



Rozkład poszczególnych jednostek sprzętowych uwzględnia lokalizację zagrożeń, możliwości taktyczno-operacyjne jednostek w tym między innymi umiejscowienie grup specjalistycznych oraz czasy dojazdu i kryteria koncentracji sił i środków. Alokacja sprzętu dla jednostek OSP KSRG zostanie ustalona z uwzględnieniem analizy aktualnego stanu wyposażenia tych jednostek i możliwości operacyjnych.



Wartość sprzętu przeznaczona dla Państwowej Straży Pożarnej oraz Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego





EFEKTY/REZULTATY REALIZACJI PROJEKTU

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

Ocena realizacji projektu - wskaźnik rezultatu



RCR035 – Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej – 2 000 000.

RCR036 – Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przed niekontrolowanymi pożarami – 2 000 000.

RCR037 – Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przed klęskami żywiołowymi związanymi z klimatem (oprócz powodzi lub niekontrolowanych pożarów) – 2 000 000.

Efekty/ rezultaty realizacji projektu

- ✓ Podniesienie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców województwa lubelskiego w sytuacjach kryzysowych, a także ochrona środowiska i zapobieganie klęskom żywiołowym poprzez poprawę stanu wyposażenia jednostek ochrony przeciwpożarowej.
- ✓ Ochrona obszarów przygranicznych RP i strefy Schengen - zwiększenie potencjału ratownictwa technicznego w obrębie głównych arterii komunikacji na terenie woj. lubelskiego (dróg S12, S17, S19, modernizowanych i nowobudowanych linii kolejowych).
- ✓ Ochrona najcenniejszych przyrodniczo i krajobrazowo obszarów Lubelszczyzny, w tym parków narodowych (roztoczański, poleski), parków krajobrazowych i innych obszarów chronionych w tym np. pojezierze łączyńsko-włodawskie, a także cennych ekosystemów wodnych, w tym rozlewisk rzek tj. Wisła, Wieprz.
- ✓ Zabezpieczenie dostępu do wody pitnej dla mieszkańców województwa lubelskiego na wypadek wystąpienia zdarzeń powodujących jej braki.





POZOSTAŁE INFORMACJE DOTYCZĄCE PROJEKTU

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

TRWAŁOŚĆ PROJEKTU

Projekt charakteryzuje się długim okresem eksploatacji



- Zakupiony sprzęt będzie spełniał wymagania aktualnie obowiązujących norm i przepisów, zatwierdzonych lub zaleconych administracyjnie przepisów technicznych lub będzie dopuszczony na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje.
- Wszelkie koszty w związku z utrzymaniem i eksploatacją sprzętu specjalistycznego ponosiły będą poszczególne Komendy Powiatowe/Miejskie PSP oraz jednostki samorządowe, którym zostanie użyczony sprzęt oraz KW PSP w Lublinie w zakresie sprzętu, który pozostanie w jej bezpośrednim użytkowaniu.
- Przedmiot projektu, Komenda Wojewódzka PSP w Lublinie przekaze w użyczenie na okres **min. 5 lat** od momentu daty ostatniej płatności poszczególnym podmiotom Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego tj. komendom powiatowym/miejskim PSP i wybranym jednostkom OSP woj. lubelskiego włączonym do KSRG.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej

Projekty realizowane w ramach Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej:

- „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych”

Projekt uzupełnia zasoby sprzętowe – zakupiono modułowy, wielokontenerowy niestacjonarny symulator do nauki i doskonalenia gaszenia pożarów wewnętrznych, a także samochód z drabiną mechaniczną (SD30) oraz (SD40), a także samochód z podnośnikiem hydraulicznym SHD 23.

- „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach - etap IV”

Projekt uzupełnia zasoby sprzętowe oraz wzrost efektywności środowiskowego potencjału rozwoju – zakupiono między innymi: samochód dowodzenia i łączności (kompanijne stanowisko dowodzenia), samochód dowodzenia i łączności (batalionowe stanowisko dowodzenia), ciężki samochód ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych (z rotatorem), zestaw do oświetlenia terenu akcji z agregatem prądotwórczym.

- „Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym – etap I”

Projekt uzupełnia zasoby sprzętowe, które będą służyły pomocy i ratowaniu życia ludzkiego – zakupiono między innymi : mikrobuse do przewozu 9 osób, lekki samochód zaopatrzeniowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, nośnik kontenerowy, średni samochód ratowniczo-gaśniczy kategorii terenowej do gaszenia pożarów w trudno dostępnym terenie.



Fundusze Europejskie

Dziękuję za uwagę.

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

