



**Fundusze Europejskie**

# **Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027**

**Kryteria wyboru projektów stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021 – 2027**

**Działania wdrażane przez Departament Wdrażania Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

**Kryteria:**  
**Działanie 3.1 Bezpieczeństwo ekologiczne,**  
**3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy,**  
**4.7 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii,**  
**4.9 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii w ramach Innych Instrumentów Terytorialnych,**  
**5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych**

	Liczba uwag ogółem	Liczba uwag uwzględnionych lub częściowo uwzględnionych	Liczba uwag nieuwzględnionych	Liczba uwag, do których udzielono wyjaśnienia
Uwagi zgłoszone przez KM FEL oraz przez KE	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

*Do kryteriów stosowanych przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ww. Działań, wprowadzona została dodatkowo 3 autokorekty, w tym 2 autokorekty dotyczące Działania 3.2 celem usystematyzowania zapisów oraz jedną autokorektę o charakterze horyzontalnym dotyczącą wpisania daty oraz numeru uchwały Komitetu Monitorującego przyjmującej „Metodykę i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027”.*

### Działanie 3.1 Bezpieczeństwo ekologiczne, Typ projektu: 1 i 2

	Liczba uwag ogółem	Liczba uwag uwzględnionych lub częściowo uwzględnionych	Liczba uwag nieuwzględnionych	Liczba uwag, do których udzielono wyjaśnienia
Uwagi zgłoszone przez KM FEL oraz przez KE do Działania 3.1	1	1	0	0

# Działanie 3.1 Bezpieczeństwo ekologiczne, Typ projektu: 1 i 2

## I. Ocena formalna

### C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Ujęcie jednostki służb ratowniczych w Krajowym Systemie Ratowniczo – Gaśniczym.	<p><b>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy realizacją projektu objęte są jednostki służb ratowniczych włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego.</b></p> <p><b>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</b></p> <p><b>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli jednostki służb ratowniczych ujęte są w Krajowym Systemie Ratowniczo – Gaśniczym (obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru).</b></p>	<p><b>Kryterium zerojedynkowe.</b></p> <p><b>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</b></p> <p><b>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</b></p> <p><b>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</b></p> <p><b>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</b></p> <p><b>Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</b></p>

**Działanie 3.1 Bezpieczeństwo ekologiczne, Typ projektu: 1 i 2**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**C. Kryteria trafności merytorycznej**

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Wpływ projektu na łagodzenie skutków występowania zagrożeń naturalnych.</b>	<p>Kryterium premiuje zasięg oddziaływania projektu na łagodzenie skutków występowania zagrożeń naturalnych w skali województwa. Obszar projektu powinien być określony obszarem, na jakim zakupiony specjalistyczny sprzęt może być wykorzystywany np. określonego powiatu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt swoim zasięgiem obejmuje powyżej 70% województwa – 30 pkt,</li> <li>2. Projekt swoim zasięgiem obejmuje od 50 %do 70% województwa – 15 pkt,</li> <li>3. Projekt swoim zasięgiem obejmuje do 50% województwa – 5 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 30 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

**Działanie 3.1 Bezpieczeństwo ekologiczne, Typ projektu: 1 i 2**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**C. Kryteria trafności merytorycznej**

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Wpływ na minimalizowanie skutków zmian klimatu.</b>	<p>Kryterium punktuje rozwiązania o największym wpływie na redukcję kosztów społeczno-ekonomicznych, związanych z ekstremalnymi zjawiskami klimatycznymi i pogodowymi oraz skutkami zmiany klimatu zgodnie ze Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030<sup>3</sup>. Koszty społeczno-ekonomiczne liczone są w odniesieniu do ludzkiego zdrowia, środowiska, działalności gospodarczej i kulturalnej.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt wpływa na redukcję kosztów społeczno-ekonomicznych katastrof: powodzi, pożarów, klęsk ekologicznych, zanieczyszczeń chemicznych, w tym zabezpiecza zaplecze socjalne dla ewakuowanych, nośniki kontenerów z innym sprzętem specjalistycznym – 30 pkt,</li> <li>2. Projekt wpływa na redukcję kosztów społeczno-ekonomicznych – katastrofy tylko dwóch rodzajów – 18 pkt,</li> <li>3. Projekt wpływa na redukcję kosztów społeczno-ekonomicznych - katastrofy tylko jednego typu – 0 pkt.</li> </ol> <p><sup>3</sup>Strategiczny Plan Adaptacji (SPA) 2020 dostępny jest na stronie internetowej:  <a href="https://bip.mos.gov.pl/strategie-plany-programy/strategiczny-plan-adaptacji-2020">https://bip.mos.gov.pl/strategie-plany-programy/strategiczny-plan-adaptacji-2020</a></p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 30 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

**Działanie 3.1 Bezpieczeństwo ekologiczne, Typ projektu: 1 i 2**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**C. Kryteria trafności merytorycznej**

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<b>Komplementarność projektu.</b>	<p>Kryterium punktuje projekty poprawiające spójność programową, będące elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych lub też powiązane z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. w perspektywie finansowej 2014-2020 oraz 2021-2027. Premiowane będą tutaj również projekty realizowane w partnerstwach, a także projekty kompleksowe (w osiągnięciu celu w pełni i całkowitej likwidacji problemu na danym obszarze).</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt jest realizowany w partnerstwie – 12 pkt,</li> <li>2. Projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu – 12 pkt,</li> <li>3. Projekt łącznie z innymi komplementarnymi projektami jest skierowany do tej samej grupy docelowej – 8 pkt,</li> <li>4. Projekt wykorzystuje wiedzę / kompetencje powstałe w innym projekcie – 4 pkt,</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium</p>

**Działanie 3.1 Bezpieczeństwo ekologiczne, Typ projektu: 1 i 2**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**C. Kryteria trafności merytorycznej**

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	<b>Oddziaływanie na ochronę środowiska.</b>	<p>Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju oraz zasady DNSH („nie czyń poważnych szkód”), w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych, energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt zawiera rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające oddziaływanie projektu na środowisko (spełniające najwyższe istniejące normy na poziomie europejskim) – 8 pkt,</li> <li>2. Zaplanowanie w projekcie rozwiązań umożliwiających organizację funkcji edukacyjnych promujących odpowiedzialne zachowania wobec środowiska i zachowania w obliczu klęsk i zagrożeń – 4 pkt,</li> <li>3. Dokonano oceny wrażliwości na zmiany klimatu i ryzyka zmiany klimatu – 8 pkt,</li> <li>4. Pozyskano karty, świadectwa, deklaracje potwierdzające pochodzenie, jakość, bezpieczeństwo zastosowanych w projekcie materiałów, urządzeń - 4 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>



### Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

	Liczba uwag ogółem	Liczba uwag uwzględnionych lub częściowo uwzględnionych	Liczba uwag nieuwzględnionych	Liczba uwag, do których udzielono wyjaśnienia
Uwagi zgłoszone przez KM FEL oraz przez KE do Działania 3.2	2	0	1	1

*Do kryteriów stosowanych przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ww. Działania, wprowadzone zostały dodatkowo 2 autokorekty celem usystematyzowania zapisów.*

## Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

### II. Ocena formalna

#### C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Kwalifikowalność planu adaptacji do zmian klimatu.</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy planem adaptacji do zmian klimatu objęte będzie miasto o liczbie mieszkańców poniżej 20 tys. mieszkańców, zaś w przypadku miast będącymi stolicą powiatu poniżej 15 tys. mieszkańców.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli planem adaptacji do zmian klimatu objęte będzie miasto o liczbie mieszkańców poniżej 20 tys. mieszkańców oraz w przypadku miast będących stolicą powiatu - poniżej 15 tys. mieszkańców.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p> <p>Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

## Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

### II. Ocena formalna

#### C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Zgodność projektu ze Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030.</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy plan adaptacji do zmian klimatu wykazywać będzie zgodność z Rozdziałem 4 „Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” tzw. SPA2020 w zakresie celów i kierunków działań w procesie adaptacji do zmian klimatu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli plan adaptacji do zmian klimatu wykazywać będzie zgodność ze Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 tzw. SPA2020 w zakresie celów i kierunków działań w procesie adaptacji do zmian klimatu do 2020 r.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p> <p>Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

## Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

### II. Ocena formalna

#### C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<b>Zgodność planu adaptacji do zmian klimatu z Podręcznikiem adaptacji dla miast – wytycznymi do przygotowania Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu.</b>	<p>Kryterium weryfikuje elementy, jakie powinny znaleźć się w planach adaptacji do zmian klimatu, aby zawartość planów adaptacji była wyczerpująca, właściwa oraz zgodna z celami polityki UE w zakresie adaptacji do zmian klimatu.</p> <p>Zgodnie z ww. Podręcznikiem Plan adaptacji do zmian klimatu powinien zawierać/obejmować następujące elementy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><del>1. —ocenę podatności na czynniki klimatyczne, a w tym analizę wrażliwości</del> <b>1. Wstęp,</b></li> <li><del>2. —analizę opcji adaptacyjnych,</del> <b>2. Cele i priorytety Miejskiego Planu Adaptacji</b></li> <li><del>3. —ocenę opcji adaptacyjnych,</del> <b>3. Diagnoza - uzasadnienie potrzeby opracowania planu adaptacji dla miasta podsumowanie i wnioski z przeprowadzonych analiz (dane liczbowe, mapy).</b> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>a. Główne zagrożenia wynikające ze zmian klimatu.</b></li> <li><b>b. Ocena podatności.</b></li> <li><b>c. Analiza ryzyka.</b></li> <li><b>d. Opracowanie opcji adaptacji.</b></li> <li><b>e. Ocena i wybór opcji adaptacyjnych.</b></li> </ol> </li> <li><del>4. —wybór opcji adaptacyjnych,</del> <b>4. Wybrane działania adaptacyjne</b></li> <li><del>5. —działania monitoringowe i ewaluację działań adaptacyjnych.</del> <b>5. Korzyści dla miasta płynące z adaptacji.</b></li> <li><b>6. Wdrażanie Miejskiego Planu Adaptacji – harmonogram realizacji działań adaptacyjnych</b></li> <li><b>7. Opis działań monitoringowych i ewaluację działań adaptacyjnych</b></li> </ol> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli plan adaptacji do zmian klimatu zawierać będzie wszystkie wymagane elementy zgodnie z Podręcznikiem adaptacji dla miast – wytycznymi do przygotowania Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

## Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

### II. Ocena merytoryczna

#### C. Kryteria trafności merytorycznej

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi i planistycznymi.</b>	<p>Kryterium weryfikuje zgodność projektu z polityką ochrony środowiska, wyrażoną w dokumentach strategicznych i planistycznych (o zasięgu krajowym, regionalnym oraz lokalnym).</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Plan adaptacji do zmian klimatu wykazywać będzie zgodność z Polityką Ekologiczną Państwa do 2030 r. w zakresie priorytetów Polityki ekologicznej państwa 2030 (PEP2030), celów PEP2030, kierunków interwencji PEP2030, w tym terytorializacji kierunków interwencji PEP2030 (województwo lubelskie) -3 pkt,</li> <li>Plan adaptacji do zmian klimatu wykazywać będzie zgodność z „Programem ochrony środowiska województwa lubelskiego na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027”<sup>3</sup> w zakresie celów programu ochrony środowiska – 2 pkt,</li> </ol> <p>W przypadku zmiany „Programu ochrony środowiska województwa lubelskiego na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027” po zatwierdzeniu kryterium, oceny dokonuje się na podstawie wersji obowiązującej w dniu ogłoszenia danego naboru.</p> <p><sup>3</sup>Programem ochrony środowiska województwa lubelskiego na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027” przyjętym Uchwałą Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 3 grudnia 2019 r. Nr XII/201/2019</p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

# Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

## II. Ocena merytoryczna

### C. Kryteria trafności merytorycznej

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi i planistycznymi.</b>	<p><del>1-3</del>. Plan adaptacji do zmian klimatu wykazywać będzie zgodność z Programem ochrony powietrza dla strefy lubelskiej w zakresie działań wskazanych do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza w strefie lubelskiej – 3 pkt,</p> <p><del>2-4</del>. Plan adaptacji do zmian klimatu wykazywać będzie zgodność z Programem ochrony środowiska dla danej gminy w zakresie celów programu ochrony środowiska – 6 pkt,</p> <p><del>3-5</del>. Plan adaptacji do zmian klimatu wykazywać będzie zgodność ze strategią rozwoju gminy w zakresie celów określonych w tychże strategii – 1 pkt.</p>	

## Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

### II. Ocena merytoryczna

#### C. Kryteria trafności merytorycznej

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Przygotowanie instytucjonalne do realizacji projektu.</b>	<p>Kryterium weryfikuje gotowość wnioskodawcy do opracowania i przyjęcia Planu adaptacji do zmian klimatu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Powołany został Zespół do opracowania planu adaptacji do zmian klimatu – 4 pkt,</li> <li>2. Opracowano i przyjęto przez władze miejskie harmonogram prac nad opracowaniem planu adaptacji do zmian klimatu – 4 pkt,</li> <li>3. Przygotowano wstępne założenia planu adaptacji do zmian klimatu – 4 pkt,</li> <li>4. Zidentyfikowano interesariuszy i zaplanowano konsultacje społeczne – 8 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

## Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

### II. Ocena merytoryczna

#### C. Kryteria trafności merytorycznej

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<b>Efektywność czasowa opracowania miejskiego planu adaptacji do zmian klimatu.</b>	<p>Kryterium ocenia średni czas niezbędny do przyjęcia planu adaptacji do zmian klimatu od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plan adaptacji do zmian klimatu zostanie przyjęty w okresie powyżej 18 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 5 pkt,</li> <li>2. Plan adaptacji do zmian klimatu zostanie przyjęty w okresie od 12-18 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 10 pkt,</li> <li>3. Plan adaptacji do zmian klimatu zostanie przyjęty w okresie do 12 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 15 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>



Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	<b>Wpływ na minimalizację skutków zmiany klimatu.</b>	<p>Kryterium punktuje rozwiązania o największym wpływie na ograniczenie skutków społeczno-ekonomicznych spowodowanych zmianami klimatu, zgodnie ze „Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030”<sup>4</sup>, rozdział 3 i 4. Skutki społeczno-ekonomiczne oceniane są w odniesieniu do ludzkiego zdrowia, środowiska, działalności gospodarczej i kulturalnej.</p> <p><sup>4</sup>Strategiczny Plan Adaptacji (SPA) 2020 dostępny jest na stronie internetowej: <a href="https://bip.mos.gov.pl/strategie-plany-programy/strategiczny-plan-adaptacji-2020">https://bip.mos.gov.pl/strategie-plany-programy/strategiczny-plan-adaptacji-2020</a>.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizacja planu adaptacji do zmian klimatu w dużym stopniu wpłynie na ograniczenie skutków społeczno-ekonomicznych zmian klimatu oraz ograniczy negatywne oddziaływanie miasta na klimat – założenia planu adaptacji do zmian klimatu zgodne są ze wszystkimi celami Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 – 20 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można 20 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	<b>Wpływ na minimalizację skutków zmiany klimatu.</b>	<p>2. Realizacja planu adaptacji do zmian klimatu w średnim stopniu wpłynie na ograniczenie skutków społeczno-ekonomicznych zmian klimatu oraz ograniczy negatywne oddziaływanie miasta na klimat – założenia planu adaptacji do zmian klimatu zgodne są z większością celów (od 3 do 5) Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 -12 pkt,</p> <p>3. Realizacja planu adaptacji do zmian klimatu w małym stopniu wpłynie na ograniczenie skutków społeczno-ekonomicznych zmian klimatu oraz ograniczy negatywne oddziaływanie miasta na klimat – założenia planu adaptacji do zmian klimatu zgodne są z niewielką ilością celów (od 1 do 2) Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 – 4 pkt.</p>	

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
5.	<b>Stopień partycypacji społecznej w procesie opracowywania planu adaptacji do zmian klimatu.</b>	<p>Kryterium weryfikuje stopień partycypacji społecznej w procesie opracowywania planu adaptacji do zmian klimatu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. W proces opracowywania planu adaptacji do zmian klimatu zaangażowane będzie szerokie grono interesariuszy obejmujące organizacje pozarządowe, przedstawicieli biznesu oraz mieszkańców - 3 pkt,</li> <li>2. Konsultacje społeczne projektu planu adaptacji do zmian klimatu prowadzone będą za pomocą Future City Game (dwudniowe spotkanie z udziałem przedstawicieli różnych grup społecznych i wypracowanie rozwiązań) – 6 pkt,</li> <li>3. Konsultacje społeczne projektu planu adaptacji do zmian klimatu prowadzone będą za pomocą planowania partycypacyjnego (trzy etapy: badania społeczne, urbanistyczne prace przygotowawcze, warsztaty) – 6 pkt,</li> <li>4. Konsultacje społeczne projektu planu adaptacji do zmian klimatu prowadzone będą za pomocą spotkań publicznych – 3 pkt,</li> <li>5. Konsultacje społeczne projektu planu adaptacji do zmian klimatu prowadzone będą za pomocą <b>wykorzystania grup przedstawicielskich e-konsultacji</b> - 4 2 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

## Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

### II. Ocena merytoryczna

#### C. Kryteria trafności merytorycznej

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
6.	<b>Oddziaływanie na ochronę środowiska.</b>	<p>Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju, w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych, energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Plan uwzględniać będzie rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające oddziaływanie projektu na środowisko (spełniające najwyższe istniejące normy na poziomie europejskim) – 6 pkt,</li> <li>Plan uwzględniać będzie rozwiązania techniczne i technologiczne efektywnie wykorzystujące mniejsze ilości surowców i zasobów, w tym materiałów, energii, wody oraz powierzchni ziem – 6 pkt,</li> <li>Zaplanowanie w projekcie rozwiązań umożliwiających organizację funkcji edukacyjnych promujących odpowiedzialne zachowania wobec środowiska i ograniczanie negatywnego wpływu na klimat, celem upowszechniania wiedzy, zmiany postaw i zachowań społeczeństwa oraz zachęcenie grup docelowych do podjęcia działań na rzecz adaptacji do skutków zmian klimatu – 3 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

## Działanie 3.2 Dostosowanie do zmian klimatu i zapobieganie powodziom i suszy, typ projektu: 3

### II. Ocena merytoryczna

#### D. Kryteria rozstrzygające

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Efektywność czasowa opracowania miejskiego planu adaptacji do zmian klimatu.</b>	<p>Kryterium ocenia średni czas niezbędny do przyjęcia planu adaptacji do zmian klimatu od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu.</p>	<p>W przypadku, gdy kilka projektów uzyska tą samą, pozytywną liczbę punktów, a wartość alokacji przeznaczonej na dany nabór nie pozwala na zatwierdzenie do dofinansowania wszystkich projektów, o wyborze projektu do dofinansowania decyduje kryterium rozstrzygające.</p> <p>Projekty z taką samą liczbą punktów uporządkowane zostaną od najkrótszego do najdłuższego zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie czasu niezbędnego (liczonego w miesiącach, a jeżeli okres wyrażony w miesiącach nie różnicuje projektów należy przyjąć okres liczony w dniach) do przyjęcia planu adaptacji do zmian klimatu, określonego we wniosku o dofinansowanie – od rozpoczęcia realizacji projektu do zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Wsparcie w pierwszej kolejności przyznawane jest projektom, które przewidują przyjęcie planu adaptacji do zmian klimatu w najkrótszym okresie od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

**Działanie 4.7 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii , typ projektu: 1 i 2**  
**Działanie 4.9 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii w ramach Innych Instrumentów Terytorialnych , typ projektu: 1 i 2**

	Liczba uwag ogółem	Liczba uwag uwzględnionych lub częściowo uwzględnionych	Liczba uwag nieuwzględnionych	Liczba uwag, do których udzielono wyjaśnienia
<p>Uwagi zgłoszone przez KM FEL oraz przez KE do Działania 4.7 oraz 4.9</p> <p><b>w tym 1 uwaga HORYZONTALNA do wszystkich działań</b></p>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

**Działanie 4.7 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii , typ projektu: 1 i 2**  
**Działanie 4.9 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii w ramach Innych Instrumentów Terytorialnych , typ projektu: 1 i 2**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**B. Kryteria merytoryczne specyficzne**

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Wnioskodawca posiada odpowiednie uprawnienia do pełnienia funkcji podmiotu wdrażającego instrumenty finansowe, zgodnie z właściwymi przepisami na poziomie unijnym.</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy Wnioskodawca spełnia wymogi, warunki i przesłanki niezbędne do powierzenia mu funkcji podmiotu wdrażającego określone instrumenty finansowe wynikające z treści art. 59 ust. 3 lit. c) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.<sup>3</sup>?</p> <p>Zgodnie z art. 59 ust. 3 lit. C ww. Rozporządzenia, podmiot wdrażający instrument finansowy spełnić musi następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– brak bezpośredniego udziału kapitału prywatnego, z wyjątkiem form udziału kapitału prywatnego o charakterze niekontrolującym i nieblokującym, wymaganych na mocy przepisów prawa krajowego, zgodnie z Traktatami, oraz niewywierających decydującego wpływu na dany bank lub daną instytucję, oraz z wyjątkiem form udziału kapitału prywatnego, które nie wpływają na decyzje w zakresie bieżącego zarządzania instrumentem finansowym wspieranym z Funduszy;</li> <li>– funkcjonowanie w ramach mandatu z zakresu polityki publicznej przyznanego przez odpowiednią instytucję państwa członkowskiego na poziomie krajowym lub regionalnym, który to mandat obejmuje prowadzenie – jako całość lub część działalności – działań na rzecz rozwoju gospodarczego przyczyniających się do realizacji celów Funduszy;</li> <li>– prowadzenie – jako całość lub część działalności – działań na rzecz rozwoju gospodarczego przyczyniających się do realizacji celów Funduszy w regionach, obszarach polityki lub sektorach, w odniesieniu do których dostęp do finansowania ze źródeł rynkowych nie jest ogólnie dostępny lub nie jest wystarczający;</li> </ul>	<p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

**Działanie 4.7 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii , typ projektu: 1 i 2**  
**Działanie 4.9 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii w ramach Innych Instrumentów Terytorialnych , typ projektu: 1 i 2**

**II. Ocena merytoryczna**  
**B. Kryteria merytoryczne specyficzne**

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Wnioskodawca posiada odpowiednie uprawnienia do pełnienia funkcji podmiotu wdrażającego instrumenty finansowe, zgodnie z właściwymi przepisami na poziomie unijnym.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– prowadzenie działań, których głównym celem nie jest maksymalizowanie zysków, ale zapewnienie stabilności finansowania swojej działalności w długiej perspektywie;</li> <li>– zapewnienie, aby bezpośrednie udzielenie zamówienia, o którym mowa w ust. 3 lit. b) ww. rozporządzenia, nie przynosiło żadnych bezpośrednich lub pośrednich korzyści działalności komercyjnej za pomocą odpowiednich środków zgodnie z mającym zastosowanie prawem;</li> <li>– podleganie nadzorowi niezależnej instytucji zgodnie z mającym zastosowanie prawem.</li> </ul> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p><sup>3</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej.</p>	



**Działanie 4.7 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii , typ projektu: 1 i 2**  
**Działanie 4.9 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii w ramach Innych Instrumentów Terytorialnych , typ projektu: 1 i 2**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**B. Kryteria merytoryczne specyficzne**

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Zapewnienie wykonalności finansowej Projektu.</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega (pytania pomocnicze):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Czy wnioskodawca zapewni wniesienie wymaganego krajowego współfinansowania w projekcie?</li> <li>2) Czy wnioskodawca zobowiązał się do zarządzania Zasobami Funduszu zgodnie z zasadą należytego zarządzania finansami oraz z zachowaniem odpowiedniej płynności Funduszu Powierniczego w myśl art. 2 ust. 59 i art. 33 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r.?</li> </ol> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie częściowe pytania będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony <b>jednokrotnie</b> o poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu częściowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

Działanie 4.7 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii , typ projektu: 1 i 2  
Działanie 4.9 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii w ramach Innych Instrumentów Terytorialnych , typ projektu: 1 i 2  
II. Ocena merytoryczna  
B. Kryteria merytoryczne specyficzne

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<b>Strategia Inwestycyjna jest kompletna z biznesplanem, a jej założenia wpisują się w cele Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega (pytania pomocnicze):</p> <p>1) Czy założenia Projektu, w tym Strategia Inwestycyjna z biznesplanem są spójne z wynikami „Oceny ex-ante wykorzystania instrumentów finansowych w perspektywie finansowej 2021-2027 w województwie lubelskim” przyjętej uchwałą nr CDXXVII/7507/2023 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 31 stycznia 2023 r. w zakresie elementów wskazanych w art. 58 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz przyczyniają się do osiągnięcia celów szczegółowych Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027?</p> <p>W przypadku zmiany „Oceny ex-ante wykorzystania instrumentów finansowych w perspektywie finansowej 2021-2027 w województwie lubelskim” po zatwierdzeniu kryterium, oceny dokonuje się na podstawie wersji obowiązującej w dniu ogłoszenia danego naboru.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie częściowe pytania będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu częściowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

Działanie 4.7 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii , typ projektu: 1 i 2  
Działanie 4.9 Zwiększenie wykorzystania Odnawialnych Źródeł Energii w ramach Innych Instrumentów Terytorialnych , typ projektu: 1 i 2  
II. Ocena merytoryczna  
B. Kryteria merytoryczne specyficzne

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<b>Strategia Inwestycyjna jest kompletna z biznesplanem, a jej założenia wpisują się w cele Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.</b>	<p>2) Czy Strategia Inwestycyjna z biznesplanem zawiera wszystkie elementy wskazane w załączniku X do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– założenia, w tym kierunki interwencji oraz montaż finansowy i zarządzanie środkami;</li> <li>– <b>szczegółowy opis produktów finansowych;</b></li> <li>– <b>typy inwestycji możliwe do realizacji przez odbiorców ostatecznych;</b></li> <li>– opis modelu wdrażania instrumentu finansowego;</li> <li>– wynagrodzenie w ramach Projektu, w tym reguły dotyczące wyliczania i pokrywania poniesionych kosztów zarządzania lub opłat za zarządzanie;</li> <li>– rezultaty wdrażania Instrumentów Finansowych;</li> <li>– reguły dotyczące ponownego wykorzystania środków;</li> <li>– reguły dotyczące aktualizacji lub zmiany Strategii Inwestycyjnej;</li> <li>– politykę wyjścia.</li> </ul> <p>3) Czy biznesplan jest racjonalny i wykonalny?  Przez "racjonalny" należy rozumieć, że zakres zaplanowanych działań i czynności, które będą realizowane w ramach projektu jest właściwy w stosunku do oczekiwanych rezultatów projektu i celów Działania.  Przez "wykonalny" należy rozumieć, że zaplanowane działania, zapewniają realizację zakresu rzeczowego projektu w okresie kwalifikowalności projektu.  Kryterium weryfikowane jest na podstawie wniosku o dofinansowanie i załączników.</p>	

## Działanie 5.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

	Liczba uwag ogółem	Liczba uwag uwzględnionych lub częściowo uwzględnionych	Liczba uwag nieuwzględnionych	Liczba uwag, do których udzielono wyjaśnienia
Uwagi zgłoszone przez KM FEL oraz przez KE do Działania 5.3	6	2	3	1

## Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### I. Ocena formalna

#### C. Kryteria formalne specyficzne

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Kwalifikowalność Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy (pytania pomocnicze):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>SUMP obejmował będzie właściwy funkcjonalny obszar miejski (SUMP powinien obejmować Miejski Obszar Funkcjonalny (MOF) zgodnie z delimitacją w Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku (SRWL2030)<sup>1</sup>. Jeśli jest konieczna zmiana delimitacji MOF (wynikająca z SRWL2030) lub nie ma takiej delimitacji w Strategii, zarząd województwa powinien przyjąć uchwałę w sprawie zmienionej lub nowej delimitacji MOF. W przypadku, gdy obszar SUMP odbiega od wyznaczonego MOF w strategii rozwoju województwa/ przyjętego uchwałą zarządu województwa, stosowna analiza i uzasadnienie wyboru gmin właściwych w procesie powinny być uwzględnione i opisane w ramach SUMP – w tym kontekście weryfikowane będzie: czy plan obejmować będzie miasto rdzeń z uwzględnieniem powiązań funkcjonalnych z innymi gminami obszaru funkcjonalnego, czy plan angażować będzie miasto rdzeń oraz przynajmniej jedną gmin oraz czy plan angażować będzie wszystkie gminy z obszaru wskazanego w delimitacji województwa.</li> </ol> <p><sup>1</sup> Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku przyjęta uchwałą Nr XXIV/406/2021 Sejmiku Województwa Lubelskiego – Podrozdział 6.2.2. Obszary Strategicznej Interwencji o znaczeniu regionalnym - OSI Miejskie Obszary Funkcjonalne</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie częściowe pytania będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu częściowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

## Działanie 5.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### I. Ocena formalna

#### C. Kryteria formalne specyficzne

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Kwalifikowalność Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).</b>	<p>2. SUMP będzie przyjęty przez organ właściwy terytorialnie oraz rzeczowo, w formie zapewniającej praktyczną realizację postanowień SUMP - czy plan zostanie przyjęty uchwałą właściwego organu dla właściwego MOF, zgodnie z ustaloną formułą współpracy.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli SUMP obejmuje właściwy funkcjonalny obszar miejski i zostanie przyjęty przez organ właściwy terytorialnie oraz rzeczowo, w formie zapewniającej praktyczną realizację postanowień SUMP.</p>	

**Działanie 5.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1**  
**I. Ocena formalna**  
**C. Kryteria formalne specyficzne**

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Zgodność SUMP ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy SUMP wykazywać będzie zgodność ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku w zakresie celów i kierunków interwencji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli SUMP wykazywać będzie zgodność ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku w zakresie celów i kierunków interwencji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

## Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### I. Ocena formalna

#### C. Kryteria formalne specyficzne

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<b>Zgodność SUMP ze Strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości.</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy SUMP wykazywać będzie zgodność ze Strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości w zakresie inicjatywy przewodniej 1 Upowszechnienie pojazdów bezemisyjnych, paliw odnawialnych i niskoemisyjnych oraz związanej z nimi infrastruktury, 3 Bardziej zrównoważona i zdrowsza mobilność między miastami i w miastach, 6 Urzeczywistnienie opartej na sieci i zautomatyzowanej multimodalnej mobilności oraz 9 Uczciwa i sprawiedliwa mobilność dla wszystkich.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli SUMP wykazywać będzie zgodność ze Strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości w zakresie inicjatywy przewodniej 1 Upowszechnienie pojazdów bezemisyjnych, paliw odnawialnych i niskoemisyjnych oraz związanej z nimi infrastruktury, 3 Bardziej zrównoważona i zdrowsza mobilność między miastami i w miastach, 6 Urzeczywistnienie opartej na sieci i zautomatyzowanej multimodalnej mobilności oraz 9 Uczciwa i sprawiedliwa mobilność dla wszystkich.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>



# Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

## I. Ocena formalna

### C. Kryteria formalne specyficzne

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	<p><b>Zgodność SUMP z Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga<sup>2</sup>.</b></p> <p><sup>2</sup><a href="https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf">https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf</a></p>	<p>Kryterium weryfikuje, czy opracowanie SUMP dokonane zostanie zgodnie z <b>4 fazami i 12 krokami 8 zasadami SUMP</b> wskazanymi w Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga.</p> <p>Zgodnie z ww. Wytycznymi SUMP powinien zostać opracowany <b>w oparciu o tzw. 8 zasad SUMP zgodnie z następującymi fazami i krokami:</b></p> <p><b>1. Przygotowanie i analiza:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>ustalenie zespołu roboczego,</del></li> <li><del>określenie ram planowania,</del></li> <li><del>analiza sytuacji w zakresie mobilności.</del></li> </ul> <p><b>2. Strategiczny rozwój:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>stworzenie i ocena scenariuszy,</del></li> <li><del>opracowanie z interesariuszami wizji i celów,</del></li> <li><del>ustalenie wskaźników i celów.</del></li> </ul> <p><b>3. Planowanie środków:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>wybór z interesariuszami pakietów działań,</del></li> <li><del>uzgodnienie działań i obowiązków,</del></li> <li><del>przygotowanie do wdrożenia i finansowania.</del></li> </ul> <p><b>4. Wdrażanie i monitorowanie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>zarządzanie wdrożeniem,</del></li> <li><del>monitorowanie, dostosowanie i komunikacja,</del></li> <li><del>dokonanie przeglądu i wyciągnięcie wniosków.</del></li> </ul>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie częściowe pytania będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu częściowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

## Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### I. Ocena formalna

#### C. Kryteria formalne specyficzne

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	<p><b>Zgodność SUMP z Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga<sup>2</sup>.</b></p> <p><sup>2</sup><a href="https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf">https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf</a></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Obejmuje wszystkie właściwe gałęzie transportu i formy mobilności,</b></li> <li><b>2. Został przygotowany przy niezbędnej współpracy między zainteresowanymi instytucjami i jednostkami terytorialnymi,</b></li> <li><b>3. Zapewnia spójność i komplementarność względem innych polityk miejskich (np. polityki zdrowia, środowiska, edukacji, bezpieczeństwa, polityki społecznej, planowania przestrzennego itd.),</b></li> <li><b>4. Został opracowany przy zapewnieniu właściwej partycypacji społecznej i zaangażowaniu interesariuszy,</b></li> <li><b>5. Formułuje długofalową wizję rozwoju zrównoważonej mobilności na obszarze MOF,</b></li> <li><b>6. Określa mierzalne cele i wskaźniki obejmujące co najmniej:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>• redukcję emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń;</b></li> <li><b>• stopień wykorzystania zrównoważonych form transportu względem indywidualnego transportu samochodowego (podział modalny);</b></li> <li><b>• kongestię drogową;</b></li> <li><b>• bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym niechronionych użytkowników dróg,</b></li> </ul> </li> <li><b>7. Określa środki wykonawcze lub pakiety środków wykonawczych, które zapewnią realizację założonych celów (poprzez działania inwestycyjne, regulacyjne, organizacyjne, finansowe, promocyjno-informacyjne itd.) – w oparciu o przyjęty harmonogram wdrażania, plan finansowy oraz wyznaczenie odpowiedzialnych jednostek,</b></li> <li><b>8. Realizacja SUMP podlega okresowemu monitorowaniu i rewizji/aktualizacji przez wyznaczoną do tego jednostkę</b></li> </ol> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli opracowanie SUMP dokonane zostanie zgodnie z <b>4 fazami i 12 krokami 8 zasadami SUMP</b> wskazanymi w Wytycznych dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga.</p>	

## Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### I. Ocena formalna

#### C. Kryteria formalne specyficzne

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
5.	<p><b>Zgodność SUMP z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG<sup>3</sup>.</b></p> <p><sup>3</sup><a href="http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0019.01/DOC_1">http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0019.01/DOC_1</a></p>	<p>Kryterium weryfikuje, czy opracowanie SUMP dokonane zostanie zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG.</p> <p>Zgodnie z ww. Rozporządzeniem SUMP powinien obejmować:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ dostępność infrastruktury służącej do tankowania i ładowania paliw alternatywnych,</li> <li>✓ środki mające na celu integrację różnych rodzajów transportu,</li> <li>✓ wdrożenie i stosowanie aplikacji telematycznych,</li> <li>✓ promowanie skutecznej mobilności bezemisyjnej, w tym zrównoważonej i bezemisyjnej logistyki miejskiej,</li> </ul>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie częściowe pytania będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o <b>jednokrotne</b> poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu częściowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

**Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1**  
**I. Ocena formalna**  
**C. Kryteria formalne specyficzne**

5	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
5.	<p><b>Zgodność SUMP z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG<sup>3</sup>.</b></p> <p><sup>3</sup><a href="http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0019.01/DOC_1">http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0019.01/DOC_1</a></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i zanieczyszczenia hałasem, poprawa lub utrzymanie jakości infrastruktury pod względem bezpieczeństwa dostępności dla wszystkich użytkowników, w tym dla osób starszych, osób o ograniczonej sprawności ruchowej i pasażerów niepełnosprawnych, a także zapewnienia jakości usług</li> <li>✓ uwzględnienie transeuropejskich dalekobieżnych przepływów transportowych,</li> <li>✓ działania zmniejszające narażenie obszarów miejskich na negatywny wpływ transportu kolejowego i drogowego.</li> </ul> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli opracowanie SUMP dokonane zostanie zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG.</p>	

**Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**C. Kryteria trafności merytorycznej**

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Zasięg oddziaływania SUMP.</b>	<p>Kryterium weryfikuje, jaki zasięg oddziaływania względem miejskich obszarów funkcjonalnych wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku będzie miał SUMP.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki, SRWL2030<sup>5</sup>/uchwały Zarządu Województwa Lubelskiego ws. delimitacji MOF.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SUMP obejmuje wszystkie gminy wchodzące w skład MOF zdelimitowanego w SRWL2030 – 20 pkt,</li> <li>2. SUMP obejmuje 71-99% gmin wchodzących w skład MOF zdelimitowanego w SRWL2030 – 12 pkt,</li> <li>3. SUMP obejmuje 50-70% gmin wchodzących w skład MOF zdelimitowanego w SRWL2030 – 8 pkt,</li> <li>4. SUMP obejmuje co najwyżej 49% gmin wchodzących w skład MOF zdelimitowanego w SRWL2030 – 4 pkt,</li> <li>5. SUMP obejmuje MOF, który nie został zdelimitowany w SRWL2030 lecz wyznaczony na podstawie uchwały Zarządu Województwa Lubelskiego – 2 pkt.</li> </ol> <p><sup>5</sup>Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku przyjęta uchwałą Nr XXIV/406/2021 Sejmiku Województwa Lubelskiego – Podrozdział 6.2.2. Obszary Strategicznej Interwencji o znaczeniu regionalnym - OSI Miejskie Obszary Funkcjonalne.</p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

## Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### II. Ocena merytoryczna

#### C. Kryteria trafności merytorycznej

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Przygotowanie instytucjonalne do realizacji projektu.</b>	<p>Kryterium weryfikuje gotowość wnioskodawcy do opracowania i przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Powołany został Zespół odpowiedzialny za przygotowanie SUMP wraz z podziałem kompetencji i obowiązków – 3 pkt,</li> <li>2. Opracowano i przyjęto harmonogram prac nad opracowaniem SUMP – 3 pkt,</li> <li>3. Przygotowano analizy i opracowania badań na obszarze wyznaczonym dla SUMP niezbędnych do opracowania SUMP np. badania natężenia ruchu, analiza dostępności komunikacji miejskiej dla poszczególnych obszarów, analiza emisyjności taboru komunikacji miejskiej (stan obecny i planowany), statystyki dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego itp. – 3 pkt,</li> <li>4. Zidentyfikowano interesariuszy i zaplanowano konsultacje społeczne – 6 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

**Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**C. Kryteria trafności merytorycznej**

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<b>Efektywność czasowa opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</b>	<p>Kryterium ocenia średni czas niezbędny do przyjęcia SUMP od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SUMP zostanie przyjęty w okresie powyżej 18 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 5 pkt,</li> <li>2. SUMP klimatu zostanie przyjęty w okresie od 12 do 18 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 10 pkt,</li> <li>3. SUMP zostanie przyjęty w okresie do 12 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 15 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>



**Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1**  
**II. Ocena merytoryczna**  
**C. Kryteria trafności merytorycznej**

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	<b>Wpływ na zrównoważony rozwój wszystkich rodzajów transportu.</b>	<p>Kryterium punktuje, w jakim stopniu SUMP wspierać będzie zrównoważony rozwój wszystkich rodzajów transportu. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <p><del>1. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie transportu publicznego – 4 pkt,</del></p> <p><del>2. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie mobilności aktywnej (ruch pieszego i rowerowy) – 4 pkt,</del></p> <p><del>3. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego – 4 pkt,</del></p> <p><del>4. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie realokacji przestrzeni drogowej na inne środki transportu lub funkcje publiczne – 4 pkt,</del></p> <p>1. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie promowania zielonego transportu – 4 pkt.,</p> <p>2. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie wdrożenia koncepcji MaaS - 4 pkt.,</p> <p>3. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie logistyki miejskiej, dostarczania towarów i usług – 4 pkt,</p> <p>4. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie zarządzania mobilnością i inteligentnych systemów transportowych – 4 pkt,</p> <p>5. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie intermodalności -4 pkt.</p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt),</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>



## Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### II. Ocena merytoryczna

#### C. Kryteria trafności merytorycznej

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
5.	<b>Stopień partycypacji społecznej w procesie opracowywania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</b>	<p>Kryterium weryfikuje stopień partycypacji społecznej w procesie opracowywania SUMP.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. W proces opracowywania SUMP zaangażowane będzie szerokie grono interesariuszy obejmujące mieszkańców i lokalne społeczności, osoby o szczególnych potrzebach w zakresie mobilności, przedsiębiorców, lokalne organizacje (NGO), operatorów transportu zbiorowego (osobowego) i towarowego – 3 pkt,</li> <li>2. Udział interesariuszy planuje się na wszystkich etapach tworzenia SUMP – 6 pkt,</li> <li>3. Konsultacje społeczne projektu SUMP prowadzone będą za pomocą planowania partycypacyjnego (trzy etapy: badania społeczne, urbanistyczne prace przygotowawcze, warsztaty) – 6 pkt,</li> <li>4. Konsultacje społeczne SUMP prowadzone będą za pomocą spotkań publicznych – 3 pkt,</li> <li>5. Konsultacje społeczne projektu SUMP prowadzone będą za pomocą e-konsultacji – 1 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

## Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### II. Ocena merytoryczna

#### C. Kryteria trafności merytorycznej

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
6.	<b>Oddziaływanie na ochronę środowiska oraz zasadę równości szans i niedyskryminacji.</b>	<p>Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju, w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych, energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu a także na rzecz równości szans i niedyskryminacji.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SUMP uwzględniać będzie rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające oddziaływanie projektu na środowisko (spełniające najwyższe istniejące normy na poziomie europejskim) – 6 pkt,</li> <li>2. SUMP uwzględniać będzie rozwiązania techniczne i technologiczne efektywnie wykorzystujące mniejsze ilości surowców i zasobów, w tym materiałów, energii – 3 pkt,</li> <li>3. SUMP uwzględniać będzie rozwiązania innowacyjne z zakresie ICT prowadzące do ograniczenia zanieczyszczeń, zmniejszenia kongestii, zwiększenia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu, obniżenia poziomu hałasu, skrócenia czasu i obniżenia kosztów przejazdu – 3 pkt,</li> <li>4. SUMP uwzględniać będzie rozwiązania umożliwiające korzystanie z systemu transportowego osobom ze specjalnymi potrzebami wykraczające poza obowiązujące wymogi przepisów prawa – 3 pkt</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

## Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, typ projektu: 1

### II. Ocena merytoryczna

#### D. Kryteria rozstrzygające

	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Efektywność czasowa opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</b>	<p>Kryterium ocenia średni czas niezbędny do przyjęcia SUMP od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu.</p>	<p>W przypadku, gdy kilka projektów uzyska tą samą, pozytywną liczbę punktów, a wartość alokacji przeznaczonej na dany nabór nie pozwala na zatwierdzenie do dofinansowania wszystkich projektów, o wyborze projektu do dofinansowania decyduje kryterium rozstrzygające.</p> <p>Projekty z taką samą liczbą punktów uporządkowane zostaną od najkrótszego do najdłuższego zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie czasu niezbędnego (liczonego w miesiącach, a jeżeli okres wyrażony w miesiącach nie różnicuje projektów należy przyjąć okres liczony w dniach) niezbędnego do przyjęcia SUMP, określonego we wniosku o dofinansowanie – od rozpoczęcia realizacji projektu do zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Wsparcie w pierwszej kolejności przyznawane jest projektom, które przewidują przyjęcie SUMP w najkrótszym okresie od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku  o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>



**Fundusze Europejskie**

**Dziękuję za uwagę**

**Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027**



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



*Wydarzenie współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego*