

### **Działanie 5.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych - kryteria specyficzne**

Typ projektu:

1. Przygotowanie i aktualizacja Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej opracowywanych i wdrażanych przez odpowiednie organy gmin lub umocowane do tego formy współdziałania jednostek samorządu terytorialnego

Sposób wyboru: konkurencyjny

#### **I. Ocena formalna**

##### **A. Kryteria formalne dostępu**

##### **B. Kryteria formalne poprawności**

Kryteria formalne dostępu oraz poprawności wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla



Fundusze Europejskie  
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Lubelskiego 2021-2027<sup>1</sup>” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r., obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

### C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Kwalifikowalność Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy (pytania pomocnicze):</p> <p>1. SUMP obejmował będzie właściwy funkcjonalny obszar miejski (SUMP powinien obejmować Miejski Obszar Funkcjonalny (MOF) zgodnie z delimitacją w Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku (SRWL2030)<sup>2</sup>. Jeśli jest konieczna zmiana delimitacji MOF (wynikająca z SRWL2030) lub nie ma takiej delimitacji w Strategii, zarząd województwa powinien przyjąć uchwałę w sprawie zmienionej lub nowej delimitacji MOF. W przypadku, gdy</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli</p>

<sup>1</sup> Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

<sup>2</sup> Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku przyjęta uchwałą Nr XXIV/406/2021 Sejmiku Województwa Lubelskiego – Podrozdział 6.2.2. Obszary Strategicznej Interwencji o znaczeniu regionalnym - OSI Miejskie Obszary Funkcjonalne.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>obszar SUMP odbiega od wyznaczonego MOF w strategii rozwoju województwa/ przyjętego uchwałą zarządu województwa, stosowna analiza i uzasadnienie wyboru gmin właściwych w procesie powinny być uwzględnione i opisane w ramach SUMP – w tym kontekście weryfikowane będzie: czy plan obejmować będzie miasto rdzeń z uwzględnieniem powiązań funkcjonalnych z innymi gminami obszaru funkcjonalnego, czy plan angażować będzie miasto rdzeń oraz przynajmniej jedną gmin oraz czy plan angażować będzie wszystkie gminy z obszaru wskazanego w delimitacji województwa.</p> <p>2. SUMP będzie przyjęty przez organ właściwy terytorialnie oraz rzeczowo, w formie zapewniającej praktyczną realizację postanowień SUMP - czy plan zostanie przyjęty uchwałą właściwego organu dla</p>	<p>odpowiedź na wszystkie cząstkowe pytania będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu cząstkowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>właściwego MOF, zgodnie z ustaloną formułą współpracy.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli SUMP obejmuje właściwy funkcjonalny obszar miejski i zostanie przyjęty przez organ właściwy terytorialnie oraz rzeczowo, w formie zapewniającej praktyczną realizację postanowień SUMP.</p>	
2.	<b>Zgodność SUMP ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy SUMP wykazywać będzie zgodność ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku w zakresie celów i kierunków interwencji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli SUMP wykazywać będzie zgodność ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku w zakresie celów i kierunków interwencji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>
3.	<b>Zgodność SUMP ze Strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności –</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy SUMP wykazywać będzie zgodność ze Strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości w zakresie inicjatywy przewodniej 1</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
	<p><b> europejski transport na drodze ku przyszłości.</b></p>	<p>Upowszechnienie pojazdów bezemisyjnych, paliw odnawialnych i niskoemisyjnych oraz związanej z nimi infrastruktury, 3 Bardziej zrównoważona i zdrowsza mobilność między miastami i w miastach, 6 Urzeczywistnienie opartej na sieci i zautomatyzowanej multimodalnej mobilności oraz 9 Uczciwa i sprawiedliwa mobilność dla wszystkich.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli SUMP wykazywać będzie zgodność ze Strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości w zakresie inicjatywy przewodniej 1</p> <p>Upowszechnienie pojazdów bezemisyjnych, paliw odnawialnych i niskoemisyjnych oraz związanej</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		z nimi infrastruktury, 3 Bardziej zrównoważona i zdrowsza mobilność między miastami i w miastach, 6 Urzeczywistnienie opartej na sieci i zautomatyzowanej multimodalnej mobilności oraz 9 Uczciwa i sprawiedliwa mobilność dla wszystkich.	
4.	<b>Zgodność SUMP z Wytycznymi dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga<sup>3</sup>.</b>	Kryterium weryfikuje, czy opracowanie SUMP dokonane zostanie zgodnie z 8 zasadami SUMP wskazanymi w Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga. Zgodnie z ww. Wytycznymi SUMP powinien zostać opracowany w oparciu o tzw. 8 zasad SUMP: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obejmuje wszystkie właściwe gałęzie transportu i formy mobilności,</li> <li>2. Został przygotowany przy niezbędnej współpracy między zainteresowanymi instytucjami i jednostkami terytorialnymi,</li> </ol>	Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie cząstkowe pytania

<sup>3</sup> [https://www.eltis.org/sites/default/files/sump\\_guidelines\\_2019\\_interactive\\_document\\_1.pdf](https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>3. Zapewnia spójność i komplementarność względem innych polityk miejskich (np. polityki zdrowia, środowiska, edukacji, bezpieczeństwa, polityki społecznej, planowania przestrzennego itd.),</p> <p>4. Został opracowany przy zapewnieniu właściwej partycypacji społecznej i zaangażowaniu interesariuszy,</p> <p>5. Formułuje długofalową wizję rozwoju zrównoważonej mobilności na obszarze MOF,</p> <p>6. Określa mierzalne cele i wskaźniki obejmujące co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• redukcję emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń;</li> <li>• stopień wykorzystania zrównoważonych form transportu względem indywidualnego transportu samochodowego (podział modalny);</li> <li>• kongestię drogową;</li> </ul>	<p>będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu cząstkowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>



Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym niechronionych użytkowników dróg,</li> </ul> <p>7. Określa środki wykonawcze lub pakiety środków wykonawczych, które zapewnią realizację założonych celów (poprzez działania inwestycyjne, regulacyjne, organizacyjne, finansowe, promocyjno-informacyjne itd.) – w oparciu o przyjęty harmonogram wdrażania, plan finansowy oraz wyznaczenie odpowiedzialnych jednostek,</p> <p>8. Realizacja SUMP podlega okresowemu monitorowaniu i rewizji/aktualizacji przez wyznaczoną do tego jednostkę.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli opracowanie SUMP dokonane zostanie zgodnie z</p>	

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		8 zasadami SUMP wskazanymi w Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga.	
5.	<b>Zgodność SUMP z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG<sup>4</sup>.</b>	<p>Kryterium weryfikuje, czy opracowanie SUMP dokonane zostanie zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG.</p> <p>Zgodnie z ww. Rozporządzeniem SUMP powinien obejmować:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ dostępność infrastruktury służącej do tankowania i ładowania paliw alternatywnych,</li> <li>✓ środki mające na celu integrację różnych rodzajów transportu,</li> </ul>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie cząstkowe pytania będzie pozytywna (wartość logiczna:</p>

<sup>4</sup> [http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0019.01/DOC\\_1](http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0019.01/DOC_1)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ wdrożenie i stosowanie aplikacji telematycznych,</li> <li>✓ promowanie skutecznej mobilności bezemisyjnej, w tym zrównoważonej i bezemisyjnej logistyki miejskiej,</li> <li>✓ zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i zanieczyszczenia hałasem, poprawa lub utrzymanie jakości infrastruktury pod względem bezpieczeństwa dostępności dla wszystkich użytkowników, w tym dla osób starszych, osób o ograniczonej sprawności ruchowej i pasażerów niepełnosprawnych, a także zapewnienia jakości usług</li> <li>✓ uwzględnienie transeuropejskich dalekobieżnych przepływów transportowych,</li> <li>✓ działania zmniejszające narażenie obszarów miejskich na negatywny wpływ transportu kolejowego i drogowego.</li> </ul>	<p>„TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne poprawienie, uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu cząstkowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli opracowanie SUMP dokonane zostanie zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG.</p>	

## II. Ocena merytoryczna

### A. Kryteria techniczne

Kryteria techniczne wskazane są w dokumencie Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021 -

2027<sup>5</sup>” przyjętym Uchwałą nr 6/23 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r., obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

## B. Kryteria merytoryczne specyficzne

nie dotyczy

## C. Kryteria trafności merytorycznej maksymalnie 100 punktów ogółem

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Zasięg oddziaływania SUMP.</b>	Kryterium weryfikuje, jaki zasięg oddziaływania względem miejskich obszarów funkcjonalnych wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku będzie miał SUMP.  Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki,	Kryterium punktowe.  Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).  Ocena kryterium będzie polegała na:  a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt),

<sup>5</sup> Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>SRWL2030<sup>6</sup>/uchwały Zarządu Województwa Lubelskiego ws. delimitacji MOF.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SUMP obejmuje wszystkie gminy wchodzące w skład MOF zdelimitowanego w SRWL2030 – 20 pkt,</li> <li>2. SUMP obejmuje 71-99% gmin wchodzących w skład MOF zdelimitowanego w SRWL2030 – 12 pkt,</li> <li>3. SUMP obejmuje 50-70% gmin wchodzących w skład MOF zdelimitowanego w SRWL2030 – 8 pkt,</li> <li>4. SUMP obejmuje co najwyżej 49% gmin wchodzących w skład MOF zdelimitowanego w SRWL2030 – 4 pkt,</li> <li>5. SUMP obejmuje MOF, który nie został zdelimitowany w SRWL2030 lecz wyznaczony na</li> </ol>	<p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

<sup>6</sup> Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 roku przyjęta uchwałą Nr XXIV/406/2021 Sejmiku Województwa Lubelskiego – Podrozdział 6.2.2. Obszary Strategicznej Interwencji o znaczeniu regionalnym - OSI Miejskie Obszary Funkcjonalne.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		postawie uchwały Zarządu Województwa Lubelskiego – 2 pkt.	
2.	<b>Przygotowanie instytucjonalne do realizacji projektu.</b>	<p>Kryterium weryfikuje gotowość wnioskodawcy do opracowania i przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Powołany został Zespół odpowiedzialny za przygotowanie SUMP wraz z podziałem kompetencji i obowiązków – 3 pkt,</li> <li>2. Opracowano i przyjęto harmonogram prac nad opracowaniem SUMP – 3 pkt,</li> <li>3. Przygotowano analizy i opracowania badań na obszarze wyznaczonym dla SUMP niezbędnych do opracowania SUMP np. badania natężenia</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>ruchu, analiza dostępności komunikacji miejskiej dla poszczególnych obszarów, analiza emisyjności taboru komunikacji miejskiej (stan obecny i planowany), statystyki dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego itp. – 3 pkt,</p> <p>4. Zidentyfikowano interesariuszy i zaplanowano konsultacje społeczne – 6 pkt.</p>	
3.	<p><b>Efektywność czasowa opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</b></p>	<p>Kryterium ocenia średni czas niezbędny do przyjęcia SUMP od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SUMP zostanie przyjęty w okresie powyżej 18 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 5 pkt,</li> <li>2. SUMP klimatu zostanie przyjęty w okresie od 12 do 18 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 10 pkt,</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> </ol>



Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		3. SUMP zostanie przyjęty w okresie do 12 miesięcy od rozpoczęcia realizacji projektu – 15 pkt.	b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.  Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.
4.	<b>Wpływ na zrównoważony rozwój wszystkich rodzajów transportu.</b>	<p>Kryterium punktuje, w jakim stopniu SUMP wspierać będzie zrównoważony rozwój wszystkich rodzajów transportu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie promowania zielonego transportu– 4 pkt.,</li> <li>2. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie – wdrożenia koncepcji MaaS - 4 pkt.,</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>3. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie logistyki miejskiej, dostarczania towarów i usług – 4 pkt.,</p> <p>4. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie zarządzania mobilnością i inteligentnych systemów transportowych – 4 pkt.,</p> <p>5. Zrównoważony Plan Mobilności Miejskiej zawierać będzie pakiet działań w zakresie intermodalności - 4 pkt.</p>	<p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>
5.	<p><b>Stopień partycypacji społecznej w procesie opracowywania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</b></p>	<p>Kryterium weryfikuje stopień partycypacji społecznej w procesie opracowywania SUMP.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W proces opracowywania SUMP zaangażowane będzie szerokie grono interesariuszy obejmujące mieszkańców i lokalne społeczności, osoby o szczególnych potrzebach w zakresie mobilności, przedsiębiorców, lokalne organizacje (NGO), operatorów transportu zbiorowego (osobowego) i towarowego – 3 pkt,</li> <li>2. Udział interesariuszy planuje się na wszystkich etapach tworzenia SUMP – 6 pkt,</li> <li>3. Konsultacje społeczne projektu SUMP prowadzone będą za pomocą planowania partycypacyjnego (trzy etapy: badania społeczne, urbanistyczne prace przygotowawcze, warsztaty) – 6 pkt,</li> <li>4. Konsultacje społeczne SUMP prowadzone będą za pomocą spotkań publicznych – 3 pkt,</li> <li>5. Konsultacje społeczne projektu SUMP prowadzone będą za pomocą e-konsultacji – 1 pkt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
6.	<b>Oddziaływanie na ochronę środowiska oraz zasadę równości szans i niedyskryminacji.</b>	<p>Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju, w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych, energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu a także na rzecz równości szans i niedyskryminacji.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SUMP uwzględnić będzie rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające oddziaływanie projektu na środowisko (spełniające najwyższe istniejące normy na poziomie europejskim) – 6 pkt,</li> <li>2. SUMP uwzględnić będzie rozwiązania techniczne i technologiczne efektywnie</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>wykorzystujące mniejsze ilości surowców i zasobów, w tym materiałów, energii – 3 pkt,</p> <p>3. SUMP uwzględniać będzie rozwiązania innowacyjne z zakresie ICT prowadzące do ograniczenia zanieczyszczeń, zmniejszenia kongestii, zwiększenia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu, obniżenia poziomu hałasu, skrócenia czasu i obniżenia kosztów przejazdu – 3 pkt,</p> <p>4. SUMP uwzględniać będzie rozwiązania umożliwiające korzystanie z systemu transportowego osobom ze specjalnymi potrzebami wykraczające poza obowiązujące wymogi przepisów prawa – 3 pkt.</p>	

**D. Kryteria rozstrzygające**

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Efektywność czasowa opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</b>	<p>Kryterium ocenia średni czas niezbędny do przyjęcia SUMP od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu.</p>	<p>W przypadku, gdy kilka projektów uzyska tą samą, pozytywną liczbę punktów, a wartość alokacji przeznaczonych na dany nabór nie pozwala na zatwierdzenie do dofinansowania wszystkich projektów, o wyborze projektu do dofinansowania decyduje kryterium rozstrzygające.</p> <p>Projekty z taką samą liczbą punktów uporządkowane zostaną od najkrótszego do najdłuższego zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie czasu niezbędnego (liczonego w miesiącach, a jeżeli okres wyrażony w miesiącach nie różnicuje projektów należy przyjąć okres liczony w dniach) niezbędnego do przyjęcia SUMP, określonego we wniosku o dofinansowanie – od rozpoczęcia realizacji projektu do zakończenia realizacji projektu.</p>

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny</b>
			<p>Wsparcie w pierwszej kolejności przyznawane jest projektom, które przewidują przyjęcie SUMP w najkrótszym okresie od rozpoczęcia realizacji projektu.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>