

# Fundusze Europejskie

## Propozycje kryteriów dla działań współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027



Fundusze Europejskie dla Lubelskiego



Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską



lubelskie  
Smakuj życie!

## Spis Treści

<b>Działanie 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej – kryteria</b>	
<b>specyficzne</b> .....	<b>3</b>
<b>I. Ocena formalna</b> .....	<b>3</b>
<b>A. Kryteria formalne dostępu</b> .....	<b>3</b>
<b>B. Kryteria formalne poprawności</b> .....	<b>3</b>
<b>C. Kryteria formalne specyficzne</b> .....	<b>4</b>
<b>II. Ocena merytoryczna</b> .....	<b>9</b>
<b>A. Kryteria techniczne</b> .....	<b>9</b>
<b>B. Kryteria specyficzne</b> .....	<b>9</b>
<b>C. Kryteria trafności merytorycznej (premiujące, punktowe)</b> .....	<b>9</b>
<b>D. Kryteria rozstrzygające</b> .....	<b>17</b>
<b>Działanie 6.2 Kolejowy transport zbiorowy – kryteria specyficzne</b> .....	<b>18</b>
<b>I. Ocena formalna</b> .....	<b>18</b>
<b>A. Kryteria formalne dostępu</b> .....	<b>18</b>
<b>B. Kryteria formalne poprawności</b> .....	<b>18</b>
<b>C. Kryteria formalne specyficzne</b> .....	<b>19</b>
<b>II. Ocena merytoryczna</b> .....	<b>22</b>
<b>A. Kryteria techniczne</b> .....	<b>22</b>
<b>B. Kryteria merytoryczne specyficzne</b> .....	<b>22</b>
<b>C. Kryteria trafności merytorycznej (premiujące, punktowe)</b> .....	<b>25</b>
<b>D. Kryteria rozstrzygające</b> .....	<b>32</b>

## **Działanie 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej – kryteria specyficzne**

Typy projektu:

1. W zakresie infrastruktury drogowej o kategorii niższej niż drogi krajowe przewiduje się inwestycje zapewniające niezbędne połączenia (poprzez budowę i przebudowę połączeń drogowych) do sieci TEN-T, przejść granicznych, terenów inwestycyjnych, terminali intermodalnych, centrów logistycznych oraz innych gałęzi zrównoważonego transportu.

Sposób wyboru: niekonkurencyjny

### **I. Ocena formalna**

#### **A. Kryteria formalne dostępu**

#### **B. Kryteria formalne poprawności**

Kryteria formalne dostępu oraz formalne poprawności wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027<sup>1</sup>” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r., obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

---

<sup>1</sup>Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

### C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<p><b>Projekt zachowuje zgodność z Programem Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku).</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest ujęty w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)<sup>2</sup>.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli projekt wykazywać będzie zgodność, tzn. będzie ujęty w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) .</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

<sup>2</sup> Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) przyjęty uchwałą nr..... Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia..... w wersji obowiązującej w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Projekt obejmujący inwestycje w zakresie dróg publicznych spełnia wymogi w zakresie nośności drogi.</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy nośność drogi publicznej po zakończeniu realizacji projektu wynosić będzie minimum 11,5 tony na oś.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>
3.	<b>Projekt jest spójny z odpowiednimi</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy inwestycje (z wyłączeniem obwodnic) realizowane na obszarach miejskich spójne są z właściwym planem zrównoważonej mobilności</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
	<p><b>planami zrównoważonej mobilności miejskiej lub innymi dokumentami planowania mobilności miejskiej.</b></p>	<p>miejskiej, a jeśli przyjęcie tych planów nie jest wymagane – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE” lub „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, które nie są realizowane na obszarach miejskich i/lub inwestycji dotyczących obwodnic).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	<b>Kwalifikowalność inwestycji realizowanych na obszarach miast.</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy inwestycje realizowane na obszarach miast (z wyjątkiem obwodnic) nie obejmują budowy nowych ani zwiększenia pojemności lub przepustowości istniejących dróg lub parkingów i nie przyczyniają się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego na obszarach miejskich.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE” lub „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, które nie są realizowane na obszarach miast i/lub które dotyczą obwodnic).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
			Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.
5.	<b>Projekt wykazuje pozytywny wpływ na zmniejszenie zatorów i usunięcie wąskich gardeł.</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt wykazuje pozytywny wpływ na zmniejszenie zatorów i usunięcie wąskich gardeł.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>



## II. Ocena merytoryczna

### A. Kryteria techniczne

Kryteria merytoryczne techniczne wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027<sup>3</sup>” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r., obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

### B. Kryteria specyficzne

nie dotyczy

### C. Kryteria trafności merytorycznej (premiujące, punktowe)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Trafność miejsca realizacji projektu z punktu widzenia celów programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.</b>	<p>Kryterium weryfikuje trafność miejsca realizacji projektu z punktu widzenia celów programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która bezpośrednio łączy się z węzłem sieci TEN-T – 15 pkt.,</li></ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p>

<sup>3</sup>Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>2. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która prowadzi do przejścia granicznego – 10 pkt.,</p> <p>3. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która prowadzi do terminalu intermodalnego – 7 pkt.,</p> <p>4. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która prowadzi do centrum logistycznego – 5 pkt.,</p> <p>5. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która prowadzi do terenu inwestycyjnego – 5 pkt.</p> <p>6. Projekt obejmuje drogę, która w ponad 50% przebiega przez obszary strategicznej interwencji o znaczeniu krajowym zdelimitowane w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030, tj. przez teren miast średnich trących funkcje społeczno-gospodarcze i/lub gmin zagrożonych trwałą marginalizacją<sup>4</sup> – 5 pkt.</p>	<p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt.). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>
2.	<b>Poziom przygotowania projektu do realizacji.</b>	Kryterium punktuje gotowość do realizacji inwestycji w kontekście wartości zawartych umów z	Kryterium punktowe.

<sup>4</sup> <https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/krajowa-strategia-rozwoju-regionalnego>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>wykonawcą/wykonawcami w stosunku do całkowitej wartości projektu.</p> <p>Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wartość zawartych umów z wykonawcą/wykonawcami wynosi ponad 75% całkowitej wartości projektu – 10 pkt.,</li> <li>2. Wartość zawartych umów z wykonawcą/wykonawcami wynosi ponad 50% do 75% włącznie całkowitej wartości projektu – 7 pkt.,</li> <li>3. Wartość zawartych umów z wykonawcą/wykonawcami wynosi od 25% do 50% włącznie całkowitej wartości projektu – 5 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 10 pkt.). Należy przyznać właściwą liczbę punktów zgodnie z odpowiednim przedziałem wskazanym w metodzie pomiaru. Punkty nie sumują się.</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<b>Zastosowanie rozwiązań mających wpływ na jakość użytkowania infrastruktury drogowej.</b>	<p>Kryterium punktuje zastosowane w ramach projektu rozwiązania pozwalające na oszczędność na etapie utrzymania inwestycji, jak i mające wpływ na jakość użytkowania.</p> <p>Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa zatoki ważenia pojazdów pozwalających na dokładne zważenie pojazdów ciężarowych i eliminację z ruchu pojazdów przeciążonych przyspieszających degradację nawierzchni – 10 pkt,</li> <li>2. W projekcie przeanalizowano ryzyko zalania, podtopienia, osuwiska czy innego niekorzystnego zdarzenia, skutkującego uszkodzeniem lub zniszczeniem infrastruktury wytworzonej w wyniku realizacji projektu (tam gdzie ma to uzasadnienie, zastosowano rozwiązania zwiększające odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt.). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> </ol>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązania ograniczające ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości projektu) – 5 pkt.,</p> <p>3. Zastosowanie nowoczesnych materiałów zapewniających długotrwałą trwałość strukturalną drogi - 5 pkt.</p> <p>4. W projekcie uwzględniono rozwiązania zapobiegające uszkodzeniom lub przedwczesnemu zużyciu nawierzchni drogi np. dostosowujące do warunków okresowego występowania nawalnych deszczy czy gwałtownych roztopów – 3 pkt.</p>	<p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>
4.	<p><b>Wpływ projektu na bezpieczeństwo użytkowników.</b></p>	<p>Kryterium weryfikuje stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <p>1. Projekt przewiduje budowę ciągów pieszo-rowerowych lub brakujących elementów ciągu</p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>pieszo-rowerowego umożliwiających przejazd rowerów całym odcinkiem drogi objętym projektem – 7 pkt.,</p> <p>2. Projekt przewiduje budowę/przebudowę chodników – 5 pkt.,</p> <p>3. Zastosowanie oznakowania poziomego wibracyjno - akustycznego – 5 pkt.,</p> <p>4. Zastosowanie niekonwencjonalnego oznakowania przejść dla pieszych (np. czerwone tło „zebry”, pasy poprzeczne wibracyjno-akustyczne na dojeździe do przejścia, piktogramy na jezdni) – 5 pkt.,</p> <p>5. Projekt przewiduje budowę azyli dla pieszych – 3 pkt.,</p> <p>6. Budowa zatok autobusowych dla obsługi pojazdów komunikacji publicznej – 3 pkt.,</p> <p>7. Instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni – 2 pkt.</p>	<p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 25 pkt.). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>
5.	<b>Komplementarność projektu.</b>	Kryterium punktuje projekty poprawiające spójność programową, będące elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych lub	Kryterium punktowe.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>też powiązane z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2014 roku. Premiowane będą projekty kompleksowe mające na celu całkowitą likwidację problemu na danym obszarze) Dodatkowo, premiowana będzie komplementarność w zakresie współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i transnarodowej.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wnioskodawca posiada doświadczenie i/lub wykazuje zaangażowanie w prowadzone działania współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i transnarodowej – 7 pkt.,</li> <li>2. Projekt współtworzy kompleksowe rozwiązania obszarowe – projekt łączy co najmniej dwie różne gałęzie transportu – 7 pkt.,</li> </ol>	<p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt.). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>3. Projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu – 5 pkt.,</p> <p>4. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi pełni tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury – 4 pkt.,</p> <p>5. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników – 3 pkt.</p>	<p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>
6.	<b>Oddziaływanie na ochronę środowiska.</b>	<p>Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju oraz zasady DNSH („nie czynić poważnych szkód”), w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych, energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt.). Należy zliczyć punkty,</p>



Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt zawiera rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające oddziaływanie projektu na środowisko, spełniające najwyższe istniejące normy na poziomie europejskim, projekt zawiera nowoczesne energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające koszty eksploatacyjne i wpływ na środowisko – 7 pkt.,</li> <li>2. Projekt zakłada zapewnienie retencji wód opadowych poprzez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie – 7 pkt.,</li> <li>3. Zobowiązanie do stosowania w projekcie zielonych zamówień publicznych - 6 pkt.,</li> <li>4. Projekt zakłada budowę pasów zieleni – 4 pkt.</li> </ol>	<p>adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

#### D. Kryteria rozstrzygające

nie dotyczy

## **Działanie 6.2 Kolejowy transport zbiorowy – kryteria specyficzne**

Typy projektu:

1. Zakup i modernizacja bezemisyjnego taboru kolejowego, dostosowanego do osób o ograniczonej mobilności, wykorzystywanego do pasażerskich przewozów regionalnych o charakterze użyteczności publicznej.

Sposób wyboru: niekonkurencyjny

### **I. Ocena formalna**

#### **A. Kryteria formalne dostępu**

#### **B. Kryteria formalne poprawności**

Kryteria formalne dostępu oraz formalne poprawności wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027<sup>5</sup>” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r., obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

---

<sup>5</sup>Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

### C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<p><b>Projekt zachowuje zgodność z Programem Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku).</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest ujęty w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)<sup>6</sup>.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli projekt wykazywać będzie zgodność, tzn. będzie ujęty w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) .</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

<sup>6</sup> Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) przyjęty uchwałą nr..... Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia..... w wersji obowiązującej w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Tabor kolejowy objęty projektem wyposażony jest w komponenty ERTMS.</b>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy zakupiony/zmodernizowany<sup>7</sup> w ramach projektu tabor kolejowy jest wyposażony w komponenty ERTMS.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli zakupiony/zmodernizowany tabor w ramach projektu jest wyposażony w komponenty ERTMS.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

<sup>7</sup> Modernizacja taboru – ulepszenie, polegające na przebudowie, rozbudowie obiektu lub powodujące, iż jego wartość po zakończeniu ulepszania przewyższy pierwotną wartość użytkową mierzoną kosztami eksploatacyjnymi, wielkością emisji lub innymi miernikami. Remont główny, zmierzający do odtworzenia stanu pierwotnego, nie będzie mieścił się w katalogu możliwych do dofinansowania wydatków.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
3.	<p><b>Tabor kolejowy objęty projektem wykorzystywany jest do pasażerskich przewozów regionalnych o charakterze użyteczności publicznej.</b></p>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy tabor kolejowy wykorzystywany jest do przewozów o charakterze regionalnym, realizowanych na obszarze województwa lubelskiego.</p> <p>W przypadku, gdy kolejowe linie komunikacyjne wykraczają poza obszar województwa lubelskiego dopuszczalna jest realizacja na obszarze sąsiedniego województwa w zakresie przewozu do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiającą przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

## II. Ocena merytoryczna

### A. Kryteria techniczne

Kryteria merytoryczne techniczne wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027<sup>8</sup>” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r., obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

### B. Kryteria merytoryczne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Tabor kolejowy spełnia wymagania interoperacyjności (TSI).</b>	W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy projekt uwzględnia rozwiązania zgodne z wymogami TSI, w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 r. z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób z niepełnosprawnością i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 356, str. 110 z późn. zm.) <sup>9</sup> .	Kryterium zerojedynkowe.  Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.  Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium

<sup>8</sup>Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

<sup>9</sup> W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>Projekty nie wpływające na poprawę dostępności taboru oraz warunków podróżowania dla tych osób nie otrzymają wsparcia.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>	<p>wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>
2.	<b>Przewozy wykonywane zgodnie z prawem UE.</b>	<p>W ramach kryterium zweryfikowane zostanie, czy (pytania pomocnicze):</p> <p>A. zakupiony / zmodernizowany tabor kolejowy wykorzystywany będzie do przewozów wykonywanych przez operatorów wyłonionych zgodnie z prawem UE (w tym tzw. czwartym pakietem kolejowym<sup>10</sup>). W przypadku umów zawartych po grudniu 2020 r. dofinansowanie dotyczyć będzie zakupu taboru udostępnianego operatorom wybranym w konkurencyjnej procedurze przetargowej w rozumieniu Rozporządzenia</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie cząstkowe pytania będzie pozytywna (wartość logiczna „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca</p>

<sup>10</sup> Zgodnie ze zobowiązaniem władz polskich, związanym z publicznym wsparciem na restrukturyzację Przewozów Regionalnych/POLREGIO, po grudniu 2020 r. w regionalnych przewozach kolejowych stosowanie innego trybu powierzenia przewozów niż konkurencyjny będzie możliwe w szczególnie wyjątkowych przypadkach, np. gdy operator jest (zgodnie z prawem UE) zintegrowany z zarządcą infrastruktury.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>(WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. UE. L. z 2007 r. Nr 315, str. 1 z późn. zm.)<sup>11</sup>, z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w tym rozporządzeniu.</p> <p>B. w ramach realizowanych projektów nastąpi pełne rozliczenie korzyści wynikającej z dofinansowania inwestycji taborowej, m.in. możliwe będzie przejęcie taboru przez organizatora po cenie rynkowej bez pomocy publicznej bądź udostępnienie taboru innym uczestnikom rynku na niedyskryminujących warunkach.</p>	<p>może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu cząstkowym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p>

---

<sup>11</sup> W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.



### C. Kryteria trafności merytorycznej (premiujące, punktowe)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Efektywność przedsięwzięcia.</b>	<p>Kryterium weryfikuje planowane efekty przedsięwzięcia zgłoszonego do objęcia wsparciem.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metoda pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt dotyczy zwiększenia dostępności do obszarów przemysłowych oraz innych ośrodków gospodarczych (zakupiony/zmodernizowany w ramach projektu tabor będzie obsługiwał połączenia prowadzące do tych obszarów lub ośrodków lub spowoduje skrócenie czasu dojazdu) – 8 pkt.,</li> <li>2. Nastąpi wzrost zdolności przewozowej – 8 pkt.,</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 25 pkt.),</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>3. Czas przejazdu ulegnie skróceniu na linii, którą będzie obsługiwał zakupiony tabor – 6 pkt.</p> <p>4. Oszczędności kosztów eksploatacji i utrzymania – 3 pkt.</p>	
2.	<p><b>Wpływ projektu na bezpieczeństwo użytkowników.</b></p>	<p>Kryterium weryfikuje stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zakup taboru spełniającego podwyższone (w stosunku do wymagań) normy bezpieczeństwa – 10 pkt.,</li> <li>2. Tabor kolejowy wyposażony jest w system monitoringu wewnętrzny i zewnętrzny – 7 pkt.,</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>c) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt.),</li> <li>d) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		3. Tabor kolejowy wyposażony w czujki zasysające dymu montowane w przestrzeni pasażerskiej – 3 pkt.	Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.
3.	<b>Wpływ projektu na jakość użytkowania taboru.</b>	<p>Kryterium weryfikuje wpływ projektu na jakość użytkowania taboru przez podróżnych.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zainstalowanie systemów informacji dla podróżnych w zakupionym / zmodernizowanym taborze – 5 pkt.,</li> <li>2. Wagony przystosowane do przewozu rowerów, wózków, hulajnóg elektrycznych, itp. (ułatwione wejście, specjalny przedział itp.) – 5 pkt.,</li> <li>3. Tabor wyposażony w strefach przeznaczonych na postój rowerów w gniazdka elektryczne przeznaczone do</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt.). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> </ol>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>ładowania rowerów i hulajnóg elektrycznych – 5 pkt.,</p> <p>4. Tabor wyposażony w systemy klimatyzowania przedziałów pasażerskich – 3 pkt.,</p> <p>5. Tabor posiadający ergonomiczne przestrzenie pasażerskie – 3 pkt.,</p> <p>6. Miejsca określone jako „przy oknie” posiadają, na wysokości zagłówka, co najmniej 50% udział okna – 2 pkt.,</p> <p>7. Urządzenia sterujące wyposażeniem wewnątrz toalet, za wyjątkiem drzwi, obsługiwane są bezdotykowo - 2 pkt.</p>	<p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>
4.	<b>Komplementarność projektu.</b>	Kryterium punktuje projekty poprawiające spójność programową, będące elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych lub też powiązane z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>celowych itp. od 2014 roku. Premiowane będą projekty kompleksowe (mające na celu całkowitą likwidację problemu na danym obszarze). Dodatkowo, premiowana będzie komplementarność w zakresie współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i transnarodowej.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt współtworzy kompleksowe rozwiązania obszarowe – projekt łączy co najmniej dwie różne gałęzie transportu (oprócz transportu kolejowego) wykorzystując możliwości, jakie daje transport intermodalny – 7 pkt.,</li> <li>2. Projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu – 5 pkt.,</li> </ol>	<p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt.). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>3. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi pełni tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury – 4 pkt.,</p> <p>4. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników (np. zwiększenie dostępności do terenów przemysłowych oraz innych ośrodków gospodarczych i przyczynia się do promowania integracji systemu transportu) – 3 pkt.,</p> <p>5. Wnioskodawca posiada doświadczenie i/lub wykazuje zaangażowanie w prowadzone działania współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i transnarodowej – 3 pkt.</p>	
5.	<b>Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne.</b>	Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju oraz zasady DNSH („nie czynić poważnych szkód”), w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych, energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku	Kryterium punktowe.  Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>przyrodniczemu, a także działania na rzecz równości szans i niedyskryminacji.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt zawiera rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające oddziaływanie projektu na środowisko, (spełniające najwyższe istniejące normy na poziomie europejskim, projekt zawiera nowoczesne energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające koszty eksploatacyjne i wpływ na środowisko– 7 pkt.,</li> <li>2. W zakupionym/zmodernizowanym taborze wydzielony zostanie wielofunkcyjny, przedziałowy wagon o podwyższonym standardzie, z wydzielonymi przedziałami rodzinnymi i przedziałem dla osób z</li> </ol>	<p>nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt.). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>niepełnosprawnościami, w tym poruszających się na wózkach – 7 pkt.,</p> <p>3. Zobowiązanie do stosowania w projekcie zielonych zamówień publicznych - 6 pkt.,</p> <p>4. Zakupiony/zmodernizowany tabor wyposażony zostanie w kontrastowe drzwi wejściowe, klamki, poręcze oraz przyciski, umiejscowione na wysokości odpowiedniej dla pasażera poruszającego się na wózku inwalidzkim – 4 pkt..</p>	

**D. Kryteria rozstrzygające**  
nie dotyczy.