

Ocena efektów wsparcia w ramach osi VIII
Mobilność regionalna i ekologiczny transport
w RPO WL 2014-2020

Załącznik nr 4 do raportu końcowego

Karty oceny studiów przypadków

Warszawa, wrzesień 2023

Spis treści

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice - Parczew - Siemień - Lubartów od km 26+662 do km 61+565 o dł. 34,903 km	3
"Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju	5
Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew	10
Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych	14

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice - Parczew - Siemień - Lubartów od km 26+662 do km 61+565 o dł. 34,903 km

Nazwa wiersza	Pole do uzupełnienia przez ewaluatora
Data i godzina wizji lokalnej	26/07/2023 13:00-14:30
Numer umowy	RPLU.08.01.00-06-0005/16-08
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice - Parczew - Siemień - Lubartów od km 26+662 do km 61+565 o dł. 34,903 km
Działanie	8.1 Regionalny układ transportowy
Przebieg	Parczew-Lubartów
Wartość projektu ogółem	243 110 645,56 zł
Wartość przyznanego dofinansowania	201 162 825,73 zł
Data zakończenia realizacji projektu	31.12.2019
Inwestycje komplementarne z RPO WL	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew

Czego dotyczył projekt?

Przedmiotem projektu była rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 815 na odc. Parczew-Lubartów. Droga została zmodernizowana, wymieniono nawierzchnię. Wybudowano drogi rowerowe, chodniki, most na rzece Wieprz.

Informacje dodatkowe; wnioski z wizji lokalnej i ewentualnych wywiadów

Zastosowywane rozwiązania, szczególnie z zakresu infrastruktury pieszo-rowerowej (np. tunel pod LK 30) są innowacyjne w skali województwa i kraju. Zastosowano bardzo dobre rozwiązania z zakresu potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Inwestycja jest doceniana z punktu widzenia użytkowników, przedsiębiorców działających w okolicy drogi, samorządów. Zauważa się jednak, że mimo interwencji drogą nie jest prowadzony ptz na wysokim poziomie (liczba połączeń jest bardzo niska).

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020

Kryterium	Ocena
Jaki jest układ drogi (ilość jezdni, pasów, pas techniczny)?	1 jezdnia po 1 pasie w każdym kierunku.
Czy są wydzielone pasy do skrętu?	Tak.
Czy nie ma problemów z parkowaniem na/przy drodze?	Nie wyznaczono takich miejsc do parkowania.
Czy przejścia dla pieszych są dostosowane dla osób o ograniczonej mobilności?	Tak.
Jaki jest stan techniczny drogi?	Bardzo dobry.
Transport zbiorowy	
Czy są przystanki autobusowe?	Tak.
Czy przy przystankach są wiaty?	Nie.
Czy przystanki mają zatoki autobusowe?	Tak.
Czy perony przystankowe są dostosowane dla osób o ograniczonej mobilności?	Tak.
Jaki jest stan techniczny infrastruktury przystankowej?	Bardzo dobry.
Transport pieszy i rowerowy	
Czy wzdłuż drogi istnieje chodnik? Czy jest ciągły?	Chodnik jest w miejscach wskazujących na potrzebę istnienia (np. w pobliżu przystanków, przejść dla pieszych).
Czy wzdłuż drogi istnieje droga dla rowerów? W jakiej formie? Czy jest oddzielona od ruchu pieszego? Czy jest ciągła?	Tak, w formie wydzielonej drogi dla rowerów. W większości wydzielona z ruchu pieszego. Jest ciągła.
Czy istnieją oznakowania dla rowerzystów?	Tak.
Bezpieczeństwo ruchu drogowego	
Czy przejścia dla pieszych wyposażone są w azyle?	Tak.
Czy istnieją tzw. bramy wjazdowe?	Tak.
Jakie występują inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego?	Bariery ochronne.

"Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju

Nazwa wiersza	Pole do uzupełnienia przez ewaluatora
Data i godzina wizji lokalnej	25.07.2023 9:00-16:00, 27.07.2023 16:00-16:30
Numer umowy	RPLU.08.02.00-06-0001/17-10
Nazwa projektu	"Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju.
Działanie	8.2 Lokalny układ transportowy
Przebieg	<ol style="list-style-type: none"> 1. Powiat hrubieszowski – Hrubieszów-Dołhobyczów 2. Powiat chełmski – Brzeźno – Żalin oraz Ludwinów-Świerże 3. Powiat włodawski – Sobibór 4. Powiat radzyński – Borki - Ulan Majorat.
Wartość projektu ogółem	222 280 349,34 zł
Wartość przyznanego dofinansowania	119 485 146,92 zł
Data zakończenia realizacji projektu	29.02.2020

Czego dotyczył projekt?

Projekt dotyczył przebudowy dróg powiatowych w każdym z powiatów województwa lubelskiego. Liderem projektu był Powiat Lubelski.

Informacje dodatkowe; wnioski z wizji lokalnej i ewentualnych wywiadów

W ramach projektu realizowano także krótkie odcinki dróg powiatowych, niewpływająco znacząco na rozwój sieci transportowej regionu. Inwestycja w Sobiborze prowadzi do miejscowości zamieszkałej przez kilkadziesiąt osób (oraz do Muzeum w Sobiborze). W Brzeźnie droga prowadziła przez jedną miejscowość i kończyła się „w polu”.

W wielu przypadkach zidentyfikowano brak infrastruktury pieszej i rowerowej. Brakuje także rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo pieszych rowerzystów (np. przejścia dla pieszych).

Mieszkańcy wskazywali na problem braku obsługi miejscowości ptz po zmodernizowanych drogach.

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020

Kryterium	Powiat hrubieszowski	Powiat chełmski	Powiat włodawski	Powiat radzyński
Jaki jest układ drogi (ilość jezdni, pasów, pas techniczny)?	1 jezdnia, po 1 pasie w każdą stronę. Bez pasa technicznego.	1 jezdnia, po 1 pasie w każdą stronę. Bez pasa technicznego.	1 jezdnia, po 1 pasie w każdą stronę. Bez pasa technicznego.	1 jezdnia, po 1 pasie w każdą stronę. Bez pasa technicznego.
Czy są wydzielone pasy do skrętu?	Nie.	Nie.	Nie.	Nie.
Czy nie ma problemów z parkowaniem na/przy drodze?	Można zaparkować, ale nie ma wydzielonych miejsc.	Można zaparkować, ale nie ma wydzielonych miejsc.	Można zaparkować, ale nie ma wydzielonych miejsc.	Można zaparkować, ale nie ma wydzielonych miejsc.
Czy przejścia dla pieszych są dostosowane dla osób o ograniczonej mobilności?	Tak.	Nie, brak przejść dla pieszych.	Nie, brak przejść dla pieszych.	Tak.
Jaki jest stan techniczny drogi?	Bardzo dobry. Chodniki zachwaszczone.	Bardzo dobry.	Bardzo dobry. Silnie zachwaszczone chodniki.	Bardzo dobry.
Transport zbiorowy				
Czy są przystanki autobusowe?	Tak.	Tak.	Nie.	Tak.
Czy przy przystankach są wiaty?	Nie.	Tak.	Nie.	Nie.
Czy przystanki mają zatoki autobusowe?	Tak.	Nie.	Nie.	Tak.

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020

Czy perony przystankowe są dostosowane dla osób o ograniczonej mobilności?	Tak.	Nie.	Nie.	Tak.
Jaki jest stan techniczny infrastruktury przystankowej?	Bardzo dobry.	Brak takiej infrastruktury. Przy drodze znajdują się stare wiaty przystankowe.	Brak infrastruktury.	Bardzo dobry.
Transport pieszy i rowerowy				
Czy wzdłuż drogi istnieje chodnik? Czy jest ciągły?	Tak, nie jest ciągły	Na odcinku w miejscowości Brzeźno jest ciągły. Na drugim odcinku brak chodnika	Tak, brak ciągłości. Chodnik tylko w miejscowości Sobibór.	Tak, brak ciągłości.
Czy wzdłuż drogi istnieje droga dla rowerów? W jakiej formie? Czy jest oddzielona od ruchu pieszego? Czy jest ciągła?	Tak, DDR w formie ciągu pieszo – rowerowego.	Nie.	Nie.	Istnieje pas dla rowerów. Ciągły poza obszarem zabudowanym.
Czy istnieją oznakowania dla rowerzystów?	Tak, jednak występują niespójności w oznakowaniu.	Nie dotyczy.	Nie dotyczy.	Brak oznakowani.
Bezpieczeństwo ruchu drogowego				

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020

Czy przejścia dla pieszych wyposażone są w azyle?	Nie.	Nie	Nie	Nie
Jakie występują inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego?	Barierki ochronne.	Brak rozwiązań.	Brak rozwiązań.	Bariery ochronne.

Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew

Nazwa wiersza	Pole do uzupełnienia przez ewaluatora
Data i godzina wizji lokalnej	26.07.2023 14:50-16:50
Numer umowy	RPLU.08.03.00-06-0001/20-05
Nazwa projektu	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew
Działanie	8.3 Transport kolejowy
Lokalizacja	Parczew-Lubartów
Wartość projektu ogółem	122 052 767,43 zł
Wartość przyznanego dofinansowania	80 962 093,87 zł
Data zakończenia realizacji projektu	Projekt w trakcie realizacji, planowany czas zakończenia 30.09.2023
Inwestycje komplementarne z RPO WL	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice - Parczew - Siemień - Lubartów od km 26+662 do km 61+565 o dł. 34,903 km Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych

Czego dotyczył projekt?

Projekt dotyczył rewitalizacji LK 30 na odcinku między stacją Parczew Kolejowa a Lubartowem. W ramach inwestycji zmodernizowano infrastrukturę szynową, wyremontowano i wybudowano przystanki kolejowe, zmodernizowano przejazdy kolejowe podnosząc ich kategorię (w części przypadków). W trakcie jest budowa kładki pieszej w Lubartowie nad LK 30.

Linie komunikacyjne na przystanku, częstotliwość kursowania + ewentualne powiązania

Połączenia Parczew-Lubartów (Polregio) 4 pary pociągów dziennie.
Połączenia Parczew Lubartów (Warszawa Wschodnia-Lublin) (Intercity) – 2 pary pociągów dziennie.

Informacje dodatkowe; wnioski z wizji lokalnej i ewentualnych wywiadów

Inwestycja w trakcie realizacji. Zakończono prace torowe na całym odcinku. Trwa budowa kładki. W ocenie zespołu ewaluacyjnego istnieje ryzyko niezakończenia robót w terminie, z uwagi np. na formalności związane z odbiorami końcowymi.

Samorządy dobrze oceniają inwestycję, chociaż zauważają, że do przystanków nie ma zapewnionego dojazdu autobusami.

W ramach inwestycji nie remontowano dworców, nie budowano węzłów przesiadkowych. Przy przystankach nie ma możliwości bezpiecznego pozostawienia samochodów.

Mieszkańcy doceniają realizację inwestycji. Zwraca się jednak uwagę na brak systemu informacji pasażerskiej. Podczas wizji zaobserwowano sytuację, w której nastolatka wsiadła w zły pociąg (dwa pociągi w różnych kierunkach odjeżdżały w podobnym czasie). Nie korzystając z pociągów miała problem z określeniem kierunku, nie zobaczyła go też na pociągu. W wyniku tego pojechała w innym kierunku nie mając perspektywy powrotu do domu – kolejny pociąg był za 90 minut.

Zaobserwowano brak poziomu między peronem a podłogą szynobusów – podłoga pociągu była zdecydowanie niżej, co utrudniało wsiadanie OzN.

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020

Kryterium	Ocena
Integracja przestrzenna i warunki ruchu pasażerów	
Czy przejście między peronami wymaga przekraczania torowiska kolejowego?	Nie.
Czy występują inne sytuacje niebezpieczne?	Wejście na perony następuje bezpośrednio z poziomu drogi (Zabiele) – brak chodnika prowadzącego do przystanku.
Elementy przystanku	
Zadaszenie (wiata przystankowa, nad węzłem, drogami przejścia, peronami)	Tak. Zadaszona wiata przystankowa.
Poczekalnia	Brak.
Monitoring	Brak.
Punkty sprzedaży biletów lub biletomaty	Brak.
Ławki	Występują.
Kosze na śmieci	Występują.
Oświetlenie i jego działanie	Występuje.
Dostępność parkingowa	
Czy dostępne są miejsca parkingowe? Ile ich jest? Czy są wykorzystywane?	Brak miejsc parkingowych.
Czy dostępne są miejsca krótkotrwałego postoju (2 min) tzw. Kiss&Ride?	Nie.
Czy dostępne są miejsca postojowe dla rowerów lub UTO? Czy są one zadaszone?	Tak, nie są zadaszone.
Ile jest miejsc parkingowych dla rowerów lub UTO (urządzeń transportu osobistego) np. hulajnoga, elektryczna deskorolka, rolki, monocykl?	10 miejsc postojowych dla rowerów lub UTO.
Informacja pasażerska	
Schemat węzła, czy są wskazane na nim linie/kierunki?	Nie.
Schemat sieci komunikacyjnej	Nie.

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020

Kryterium	Ocena
Rozkłady jazdy na peronach przystankowych	Tak.
Prowadzenie na perony (strzałki, nazwy, oznaczenia)	Tak.
Numeracja peronów	Nie dotyczy/ 1 peron.
Dynamiczna informacja pasażerska – wizualna	Nie.
Dynamiczna informacja pasażerska – głosowa	Nie.
Informacja pasażerska dostępna w języku obcym	Nie.
Dostępność piesza	
Czy drzwi do pomieszczeń otwierają się automatycznie?	Nie dotyczy.
Czy drogi przejścia mają odpowiednią szerokość dla przejazdu wózkiem inwalidzkim?	Tak.
Czy na trasie przejścia/przejazdu występują przeszkody? Czy przeszkody te są odpowiednio oznaczone?	Nie występują.
Czy przed przejściami dla pieszych są obniżone krawężniki?	Tak.
Czy platformy przystankowe znajdują się na poziomie zbliżonym do wejścia do pojazdu?	Tak, chociaż podłoga szynobusa była obniżona.
Czy krawędzie peronów zostały oznaczone kontrastowo?	Tak.
Czy w obrębie stacji/przystanku są linie prowadzące dla osób niewidomych?	Tak.
Czy piktogramy i oznaczenia są czytelne? Czy zapowiedzi są wyraźne?	Nie zauważono piktogramów. Brak zapowiedzi.
Czy nawierzchnia nie posiada znacznych ubytków?	Nie posiada.
Czy drogi przejścia są utrzymane w zimie?	Nie dotyczy/ Wizja w okresie letnim.

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020
Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych

Nazwa wiersza	Pole do uzupełnienia przez ewaluatora
Data i godzina wizji lokalnej	27.07.2023 14:15-15:30
Numer umowy	RPLU.08.03.00-06-0001/19-04
Nazwa projektu	Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych
Działanie	8.3 Transport kolejowy
Lokalizacja	Wizja na odcinku Lublin – Świdnik Miasto.
Wartość projektu ogółem	165 106 598,54 zł
Wartość przyznanego dofinansowania	130 213 344,80 zł
Data zakończenia realizacji projektu	30.06.2022
Inwestycje komplementarne z RPO WL	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew

Czego dotyczył projekt?

Zakup 9 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Informacje dodatkowe; wnioski z wizji lokalnej i ewentualnych wywiadów

Pasażerowie doceniają wysoki komfort i czas podróży. Zwracali uwagę, że dojazd pociągiem do pracy w okolicy dworca w Lublinie zajmuje mniej czasu niż podróż mieszkańców Lublina przez miasto do tego samego miejsca pracy.

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020

Kryterium	Ocena
Informacja pasażerska	
Czy w pociągu znajdują się ekrany z SIP? Jeśli tak, to jakie informacje zawierają? Czy treść jest kontrastowa?	Tak, informacje o przystanku, o trasie przejazdu, data, godzina. Treść kontrastowa.
Czy w pociągu znajdują się zewnętrzne wyświetlacze z SIP? Jeśli tak, to jakie informacje zawierają? Czy treść jest kontrastowa?	Tak, trasa przejazdu, numer pociągu. Treść kontrastowa.
Czy w pojeździe emitowane są komunikaty dźwiękowe? Czy są wyraźne?	Tak, są wyraźne.
Czy istnieje system komunikacji awaryjnej?	Tak.
Czy informacje w SIP są w więcej niż jednym języku?	Tak, dodatkowo po angielsku i ukraińsku.
Czy SIP funkcjonuje prawidłowo?	Tak.
Czy wewnątrz pojazdu znajdują się biletomaty? Czy wszystkie działają?	Nie.
W jaki sposób można zapłacić za bilet (dostępna płatność kartą, dostępna płatność gotówką)?	Można zakupić u kierownika pociągu za opłatą (jeśli na przystanku/stacji nie ma kasy).
Komfort jazdy	
Jaki jest poziom komfortu akustycznego przejazdu?	Wysoki poziom komfortu akustycznego.
Jaki jest poziom komfortu termiczny przejazdu?	Temperatura w pojeździe była odpowiednia.
Czy w pociągu znajduje się monitoring?	Tak.
Czy w pociągu znajdują się czytelne piktogramy?	Tak.
Czy fotele są wygodne? Czy jest wystarczająca ilość miejsca na nogi?	Tak.
Czy w pociągu znajdują się ładowarki?	Tak.
Czy w pociągu jest czysto?	Tak.
Specjalne potrzeby	

Ocena efektów wsparcia w ramach Osi VIII Mobilność regionalna i ekologiczny transport w RPO WL 2014-2020

Kryterium	Ocena
Czy znajdują się miejsca dla rowerów / wózków? W jakiej formie?	Tak, wyznaczone miejsca, gdzie można postawić rower/wózek.
Czy występują bariery w swobodnym przemieszczaniu się przez wnętrze pojazdu (np. wystające barierki, nagrzewnice)?	Nie.
Czy znajdują się miejsca dla wózków inwalidzkich?	Tak.
Czy w pociągu znajduje się toaleta dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami?	Tak.
Czy jest rampa? W jakiej formie?	Tak, rozkładana ręcznie.
Czy przyciski są dostępne dla osób na wózku?	Tak.
Czy jest oznakowanie dla niewidomych?	Tak.