

## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH – PROPOZYCJA ZMIANY KRYTERIÓW WYBORU PROJEKTÓW RPO WL

### dla Działania 5.6 *Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego* w ramach RPO WL 2014-2020

Lp.	Podmiot zgłaszający UWAGĘ	Nazwa i typ kryterium	Treść UWAGI oraz proponowane nowe brzmienie zapisu	Uzasadnienie proponowanej UWAGI	Stanowisko IZ RPO
1.	Urząd Miasta Lublin	Kryterium formalne specyficzne  8. Projekt obejmujący inwestycje w zakresie dróg publicznych spełnia wymogi w zakresie nośności drogi	Należy rozważyć zasadność wprowadzenia dodatkowego kryterium na tym etapie wdrażania Programu oraz rozważenie zasadności wprowadzenia nowych zapisów do dokumentów programowych - SZOOP. Ewentualnie rozważenie możliwości wyłączenia z tego kryterium dróg klasy L (lokalne) i D (dojazdowe). Taka zmiana wymagałaby również modyfikacji zapisów w SZOOP.	Wprowadzenie dodatkowego kryterium na tym etapie realizacji Programu może stać w sprzeczności z zasadą równego traktowania wnioskodawców. Literalne brzmienie wyroku TSUE, jak również dyspozycja Instytucji Koordynującej mówią o wprowadzeniu tego zapisu tylko w odniesieniu do nowych procedur wyboru projektów, które będą dotyczyły infrastruktury drogowej. W chwili obecnej realizowane są projekty, które takiego kryterium nie musiały spełniać w związku z powyższym w kontekście cytowanego wyroku nie będą spełniały wymogu podwyższonej nośności. Ponadto, w przypadku projektów pozakonkursowych, zawarte zostały preumowy, w których określony został zakres rzeczowy projektów. Dodatkowo wprowadzenie tego kryterium w znaczący sposób podnosi koszty inwestycji zwłaszcza w sytuacji gdy droga pierwotnie miała klasę	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b>  Zgodnie ze stanowiskiem KE, warunek dotyczący nacisku na oś musi mieć odniesienie do całego Programu, bowiem jest to kwestia nie tyle wyroku ETS, który dotyczył transpozycji dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r., ale Traktatu Akcesyjnego. <i>Zgodnie z Traktatem: „ (...) Wszelkie inwestycje w infrastrukturę z użyciem środków pochodzących z budżetu Wspólnoty, zapewniają, iż drogi są budowane lub unowocześniane z uwzględnieniem zdolności przenoszenia dopuszczalnego nacisku 11,5 tony na oś.”</i> Postanowienia Traktatu są bardzo szerokie, dotyczą zasadniczo wszelkich inwestycji infrastrukturalnych i wszelkich dróg bez względu na ich kategorię. Konieczność wprowadzenia kryterium dot. nośności dróg wskazana została

				<p>L lub D, a pomiary ruchu nie potwierdzały konieczności podniesienia nośności. Tego typu działanie może prowadzić do konieczności ograniczenia zakresu rzeczowego projektów tzn. rezygnacja z elementów infrastruktury drogowej niespełniających wymogów nośności.</p>	<p>w piśmie Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju z dnia 27 sierpnia 2019 r. Dodatkowo KE, pismem z dnia 29.08.2019 r. poprosiła Instytucje Zarządzające o wprowadzenie w powyższym zakresie zmian kryteriów wyboru projektów w najbliższym możliwym terminie.</p> <p>Warunek dotyczący nośności drogi został uwzględniony w projekcie zmiany RPO WL na lata 2014-2020 zatwierdzonym przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 26 listopada 2019 r. i przyjętym przez KM RPO WL w dniu 28 listopada br. oraz w SZOOP zatwierdzonym przez ZWL uchwałą nr XCII/1914/2019 z dnia 19 listopada 2019 r.</p> <p>Dodatkowo, zgodnie z Wytycznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020, rozdział 4, pkt 17, postępowanie w zakresie ubiegania się o dofinansowanie w przypadku trybu pozakonkursowego rozpoczyna się z momentem wystosowania wezwania do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu</p>
--	--	--	--	--	---