

Opis proponowanych zmian w Załączniku do Uchwały nr 41/2016 KM RPO z dnia 22 kwietnia 2016 r.

Lp.	Kryterium którego dotyczy zmiana	Obecny zapis	Proponowany zapis	Uzasadnienie zmiany
1.	<b>Projekt jest realizowany zgodnie z Programem Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego, przedstawiającym rozwój sieci drogowej zgodnie z celami Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 z perspektywą do 2030 r.</b>	Kryteria zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „ <b>NIE DOTYCZY</b> ”. Kryteria indywidualne - weryfikowane w odniesieniu do danego projektu. Kryteria będą oceniane na etapie oceny formalnej. Kryteria zostaną zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu. Wnioskodawca może zostać zobowiązany do uzasadnienia w treści wniosku spełnienia wybranych kryteriów.	Kryteria zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryteria indywidualne - weryfikowane w odniesieniu do danego projektu. Kryteria będą oceniane na etapie oceny formalnej. Kryteria zostaną zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu. Wnioskodawca może zostać zobowiązany do uzasadnienia w treści wniosku spełnienia wybranych kryteriów.	Projekty współfinansowane w ramach programu muszą wynikać z Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego – jest to obligatoryjny warunek. Zmiana ma na celu wyeliminowanie nieścisłości w rozumieniu kryterium.
2.	<b>Projekt obejmuje inwestycje w drogi regionalne, które zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T lub Projekt obejmuje inwestycje w drogi regionalne, które zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi</b>	Kryteria zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „ <b>NIE DOTYCZY</b> ”. Kryteria indywidualne - weryfikowane w odniesieniu do danego projektu. Kryteria będą oceniane na etapie oceny formalnej. Kryteria zostaną zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu. Wnioskodawca może zostać zobowiązany do uzasadnienia w treści wniosku spełnienia wybranych kryteriów.	Kryteria zerojedynkowe. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „ <b>NIE DOTYCZY</b> ”. Kryteria indywidualne - weryfikowane w odniesieniu do danego projektu. Kryteria będą oceniane na etapie oceny formalnej. Kryteria zostaną zweryfikowane na podstawie zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu. Wnioskodawca może zostać zobowiązany do uzasadnienia w treści	Zmiana ma na celu doprecyzowanie zapisów.

	lub Projekt obejmuje inwestycje w drogi regionalne, które zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi w ramach projektów komplementarnych CT7 do projektów głównych związanych z terenami inwestycyjnymi realizowanymi w ramach CT3.		wniosku spełnienia wybranych kryteriów.  <sup>3</sup> Wpisać w przypadku dróg zarządzanych przez zarząd województwa (na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych) ujętych w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego	
3.	Wsparta infrastruktura będzie dostosowane (zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania) do potrzeb osób z różnymi formami niepełnosprawności		Usunięcie kryterium.	Zmiana techniczna. Warunek ten będzie weryfikowane na etapie oceny merytorycznej w ramach kryteriów technicznych.